

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ 4X4 2009

2ο ENDURO 4X4 Ναυπλίου 30-31 Μαΐου 2009

Ειδικός Κανονισμός

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών συμμετοχής 04/5/2009

Λήξη εγγραφών συμμετοχής 28/5/2009

Ενημερώσεις αγωνιζομένων 31/5/2009 08:30 π.μ. χώρο εκίνησης

Διανομή Δρομοβιβλίου (Road Book) 31/5/2009 08:20 π.μ.

Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες και τεχνικός έλεγχος

30/5/2009 19:00-22:00 Στη γραμματεία και στον τεχνικό έλεγχο

31/5/2009 07:30-08:00 Στη γραμματεία και στον τεχνικό έλεγχο

Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων:

30/5/2009 21:00 Στη γραμματεία του αγώνα και στο <http://www.4X4nafplio.gr>

Εκκίνηση 31/5/2009 09:00 π.μ. Πλατεία Φιλελλήνων Ναύπλιο.

Τερματισμός 31/5/2009 14:30-16:30 Πλατεία Φιλελλήνων Ναύπλιο

Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων 31/5/2009 από 17:00 στο χώρο της γραμματείας

Απονομή επτάθλων 31/5/2009 17:30 Γραμματεία του αγώνα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται έως 28/5/2009 20:00 στα γραφεία της λέσχης 4X4 Ναύπλιο

Από 30/5/2009 18:00 Πλατεία Φιλελλήνων Ναύπλιο

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη γραμματεία του αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη γραμματεία του αγώνα

ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΙΣΜΟΣ

Το 4X4 Sport Club Ναυπλίου, μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ, διοργανώνουν το 2ο Enduro 4X4 2009 το οποίο θα διεξαχθεί στις 31/5/2009, στο Νομό Αργολίδας και προσμετρά στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα 4X4 με ενιαία βαθμολόγηση. Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις: ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ENDURO 4X4, του παρόντος ειδικού κανονισμού και της προκήρυξης του ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 4X4 2009 .

Οι γενικοί κανονισμοί και τα παραρτήματα αυτών, υπάρχουν στο επίσημο site της οργάνωσης: <http://www.4x4nafplio.gr>

1.2. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος: Πενταράς Χριστόδουλος

Μέλη: Αποστολίδης Α., Μήλας Π., Γκιαούρης Κ., Μητσιοπούλου Α.

Αλυτάρχης:

Υπεύθυνοι ασφαλείας: Γκιαούρης Κ., Μιχαλόπουλος Γ.

Γραμματεία της οργάνωσης: Μητσιοπούλου Α., ΡΕΚΟΥΜΗΣ Γ., ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ Σ.

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων:

Υπεύθυνος Μετρήσεων:

Επικεφαλής Τ.Ε.:

Επικεφαλής Ιατρός: Κογιαντής Α., Σαββίδης Α.

Εθελοντές Σαμαρείτες του Ερυθρού Σταυρού

ΑΡΘΡΟ 2: ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας του 2ου ENDURO 4X4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ είναι ένας αγώνας που διεξάγεται σύμφωνα με τον κανονισμό για τους αγώνες ENDURO της ΕΘΕΑ, με συμμετοχή οχημάτων 4X4.

ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Μήκος διαδρομής του αγώνα: 150 χλμ την πρώτη ημέρα.

3.2 Το συνολικό ποσοστό διαδρομής σε ασφάλτο είναι <15%.

3.4 Η διαδρομή αποτελείται από δύσβατους δασικούς, βοηθητικούς αγροτικούς δρόμους και σε κάποια σημεία κινείται εντελώς εκτός δρόμου.

3.5 Περιλαμβάνει 3 ειδικές διαδρομές χρονομετρημένες, και 4 απλές διαδρομές. Για την regularity 2 χρονομετρημένες διαδρομές regularity με μέση ωριαία κάτω των 35 χλμ. την ώρα.

ΑΡΘΡΟ 4: ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Για τον αγώνα του Enduro 4X4 Ναυπλίου είναι δεκτά αυτοκίνητα Open, και Normal, σύμφωνα με τον γενικό κανονισμό του Πανελληνίου Πρωταθλήματος 4X4 2009.

ΑΡΘΡΟ 5: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΘΕΑ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΕΘΕΑ.

Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής αδειας μπορεί να βγάλει άδεια μιας ημέρας στη Γραμματεία του αγώνα, προσκομίζοντας το δίπλωμα του.

Όποιος θέλει να λάβει μέρος, οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής να καταθέσει το ποσό που αντιστοιχεί στην κατηγορία του ζητώντας να αναγραφεί το όνομα του στο καταθετήριο στις παρατηρήσεις και να τη στείλει με fax στο 2752021214, MAZI με την απόδειξη κατάθεσης του παραβόλου συμμετοχής.

Περισσότερες πληροφορίες στο <http://www.4x4nafplio.gr>

Αυτή η δήλωση, για να γίνει δεκτή πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής. Η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο. Τα στοιχεία που αφορούν τον (τους) συνοδηγό (συνοδηγούς) μπορούν να δηλωθούν μέχρι τις 28/5/2009 20:00.

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 50 συμμετοχές.

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην πραγματοποιήσει τον αγώνα, εφόσον υπάρχουν λιγότερες από 20 συμμετοχές. Σε αυτή την περίπτωση το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί στους δικαιούχους, άτοκα.

ΑΡΘΡΟ 6: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:

Για τον αγώνα του : ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ 4X4 2009 150€ και για την regularity κατηγορία εκτός πρωταθλήματος 80 Ευρώ.

Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή, το 4X4 Sport Club Ναυπλίου, τα στελέχη, οι κριτές, οι χορηγοί, οι διαφημιζόμενοι, οι διαφημιστές καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

Οι συμμετέχοντες γνωρίζουν ότι οι ειδικές διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και οφείλουν να τηρούν τον ΚΟΚ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Ασφαλιστική κάλυψη:

Η ασφαλιστική κάλυψη και τα ποσά είναι αυτά που αναφέρονται στην Εγκύκλιο της ΕΘΕΑ.

ΑΡΘΡΟ 7: ΑΓΩΝΑΣ

7.1 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ

Η εκκίνηση θα δίδεται, με τη σειρά που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης .

7.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Ο αγώνας θα γίνει σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου. Ειδικά για τη διέλευση

των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται μέγιστο όριο ταχύτητας τα 40 χιλιόμετρα, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο.

Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

7.3 ΑΦΙΞΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Τα οχήματα πρέπει να παρουσιασθούν στον χώρο της αφετηρίας μέχρι τις 08:30 π.μ. αλλιώς ο οργανωτής μπορεί να συμπληρώσει τη θέση του πληρώματος με άλλο που θα υπάρχει στο χώρο της Γραμματείας και να μην επιτρέψει την εκκίνηση. Σε αυτή την περίπτωση θεωρείται ότι το πλήρωμα δεν εμφανίσθηκε στην εκκίνηση και μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

7.4 ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι ειδικές διαδρομές για το Enduro 4X4 είναι εντελώς εκτός δρόμου, κορδελιασμένες και κλειστές προς την κυκλοφορία οχημάτων. Στις regularity ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ, ακόμα και αν η ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής είναι μεγαλύτερη.

Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή, χωρίς να σταματήσουν (εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας), ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ. που όρισε ο οργανωτής. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο, μιας regularity ειδικής. Σε κάθε regularity ειδική, θα υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο χρονομέτρησης.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες

επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός.

Η μέση ωριαία για τις χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας, θα ανακοινωθεί πριν την εκκίνηση.

7.5 ΠΟΙΝΕΣ

Καθορισμένη ποινή:

Η καθορισμένη ποινή ορίζεται στη 1 ώρα για κάθε παράβαση. Η ποινή μπορεί να αλλάξει με απόφαση του Αλυτάρχη

Άλλες ποινές (ΣΕ. κ.α.):

Ο αλυτάρχης λαμβάνοντας υπόψη του, τον πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού Enduro 4X4 ή του πίνακα ποινών του γενικού κανονισμού αντοχής, μπορεί να επιβάλει ποινές που μπορεί να φθάσουν μέχρι τον αποκλεισμό. Για τα ΣΕΔ, αναλόγως της βαρύτητας του κάθε ΣΕ. της διαδρομής, θα υπάρχει και η αντίστοιχη ποινή η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 30' για κάθε (χαμένο) ΣΕΔ.

Ποινές για παράβαση ορίου ταχύτητας:

Σε περίπτωση πρώτης παράβασης η ποινή είναι ποινή χρόνου, και αντιστοιχεί σε 30" για κάθε 1km/h υπέρβασης του ορίου. Σε περίπτωση δεύτερης παράβασης, η ποινή είναι ποινή χρόνου ΚΑΙ χρημαντική ποινή, και αντιστοιχεί σε 30" για κάθε 1km/h υπέρβασης του ορίου και 200€ χρηματικό πρόστιμο.

Σε περίπτωση τρίτης παράβασης, η ποινή είναι αποκλεισμός.

7.6 ΧΡΟΝΟΣ ΘΕΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΑΓΩΝΑ

Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνα ορίζεται στα 60' για όλα τα οχήματα για όλη την διάρκεια του αγώνα. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος καθυστερήσει παραπάνω από αυτόν σε σχέση με

την ιδανική ώρα σε κάποιο ΣΕ. ή ΣΕΧ, θεωρείται αυτόματα εκτός αγώνα. Ο χρόνος για θέση εκτός αγώνα μπορεί να τροποποιηθεί από την οργάνωση οποιαδήποτε στιγμή, ύστερα από πρόταση του αλυτάρχη.

7.7 ΟΡΓΑΝΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η καταγραφή της διαδρομής έγινε με αυτοκίνητο και όργανο Terratrip 303, με ακρίβεια 10 μέτρων. Σημείο καλιμπραρίσματος υπάρχει εμπρός από το χώρο του διοικητικού ελέγχου.

7.8 ΠΡΟΑΦΙΞΗ

Επιτρέπεται η προάφιξη, στον τερματισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 8: ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Πέραν από τις διαφημίσεις που βρίσκονται πάνω και κάτω από τους αριθμούς συμμετοχής, είναι υποχρεωτική

η τοποθέτηση των διαφημίσεων των χορηγών του αγώνα στα σημεία που θα υποδείξει ο οργανωτής.

Σε περίπτωση που συμμετέχων δε θέλει να τοποθετήσει την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, οφείλει

να πληρώσει παράβολο συμμετοχής της ομάδας του προσαυξημένο 100%.

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΠΑΘΛΑ

Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα.

Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απονεμίσει επιπλέον κύπελλα, εφόσον το επιθυμεί τα οποία μπορεί να ανακοινώσει στην απονομή.

Για το Πρωτάθλημα 4Χ4 2009 θα απονεμηθούν επίσης Κύπελλα.

Σε όλους τους τερματίσαντες θα απονεμηθούν μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 10: ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο του τερματισμού το απόγευμα σε τελετή της οργάνωσης.

Για ότι νεότερο προκύψει η οργάνωση θα ενημερώνει τους αγωνιζομένους με ανάλογα δελτία τύπου.