

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ SUPERMOTO 2004

Η ΕΘΕΑΜ προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα SUPER MOTO για τις κατηγορίες: LIGHT, RACING 450 και RACING OPEN.

Η ΕΘΕΑΜ προκηρύσσει Πανελλήνιο Κύπελλο SUPER MOTO για τις κατηγορίες:, ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ, και **QUAD (Τετράτροχα)**.

Για το πρωτάθλημα θα διεξαχθούν 8 αγωνιστικές συναντήσεις.

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν τουλάχιστον οι 6 αγώνες.

Στη βαθμολογία θα υπολογισθούν τα αποτελέσματα από όλους τους αγώνες.

**Για να μετρήσουν οι κατηγορίες ΝΕΟΙ, LIGHT, RACING 450 και RACING OPEN, για τον τίτλο, θα πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον 7 αναβάτες. Για να μετρήσει η κατηγορία QUAD (Τετράτροχα), για τον τίτλο πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον 5 αναβάτες ανακλάση.**

Οι ελεύθερες και οι χρονομετρημένες δοκιμές καθώς και οι αγώνες, θα γίνονται την ίδια μέρα. Ο έλεγχος εξακρίβωσης (όπου και όποτε είναι δυνατόν) θα γίνεται την προηγούμενη ημέρα.

Οι αγώνες θα διεξάγονται σύμφωνα με τον ΕΑΚΜ, τον Γενικό κανονισμό SUPERMOTO, την παρούσα προκήρυξη και των παραρτημάτων της, τον τεχνικό κανονισμό SUPERMOTO, καθώς και τον ειδικό κανονισμό κάθε αγώνα.

Για το 2004 **συνεχίζεται** η λειτουργία του Διευθυντή Αγώνα (RACE DIRECTOR) όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα καθήκοντα του είναι η διασφάλιση της ποιότητας όλων των διοργανώσεων του πρωταθλήματος καθώς και η ομοιομορφία όλων των λειτουργιών, διαδικασιών και ωραρίων.

Είναι ο άμεσος συνεργάτης του εκάστοτε αλυτάρχη και των λοιπών στελεχών της κάθε οργάνωσης.

Έχει δικαίωμα λόγου και επέμβασης σε οποιοδήποτε θέμα αφορά τις αγωνιστικές διαδικασίες στα πλαίσια πάντα των προβλεπόμενων από τους σχετικούς κανονισμούς.

Θεσμικά βρίσκεται ανάμεσα στον αλυτάρχη και στο συμβούλιο αγωνοδικών.

Η επιλογή του θα γίνεται στην αρχή του πρωταθλήματος από την ΕΘΕΑΜ μετά από εισήγηση του PROMOTER. Η θητεία του θα είναι ετήσια για ολόκληρο το πρωτάθλημα και για όλους τους αγώνες ανεξαιρέτως.

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 30 ευρώ για τις κατηγορίες ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ και **QUAD (Τετράτροχα)**, στα 40 ευρώ για την κατηγορία LIGHT, και στα 50 ευρώ για τις κατηγορίες RACING 450 και RACING OPEN.

**Για το 2004 τίθεται σε εφαρμογή για τις κατηγορίες RACING 450 & RACING OPEN, η διαδικασία SUPER POLE. Για τις ίδιες κατηγορίες (RACING 450 & RACING OPEN), θεσπίζεται το 3λεπτο στη διαδικασία εκκίνησης.**

Η διάρκεια των δοκιμών θα ανακοινώνεται με δελτίο πληροφοριών για κάθε αγώνα και θα εξαρτάται από τον αριθμό συμμετοχών και τις ειδικές συνθήκες του κάθε αγώνα. Σε κάθε περίπτωση όμως δεν θα είναι μικρότερη από 20 λεπτά.

Σε περίπτωση μικρού αριθμού συμμετοχών σε κάποια κατηγορία (κάτω από 10) θα υπάρχει η δυνατότητα διεξαγωγής αγώνων με δύο κατηγορίες ταυτόχρονα, εφόσον είναι εντός του ορίου χωρητικότητας της πίστας.

Οι αναβάτες που θα συμμετάσχουν στους αγώνες αυτούς θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με αγωνιστικές άδειες τύπου A, B ή C για οποιοδήποτε αγώνισμα μοτοσυκλέτας.

Στους αγώνες μπορούν να συμμετάσχουν και αλλοδαποί αναβάτες κάτοχοι αγωνιστικών αδειών που έχουν εκδοθεί από άλλες χώρες μέλη της FIM. Οι αλλοδαποί αναβάτες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με starting permission από την Ομοσπονδία της χώρας τους.

Οι αναβάτες αυτοί θα παρουσιάζονται στα αποτελέσματα και θα λαμβάνουν ανάλογα έπαθλα στις απονομές των αγώνων. Δεν θα βαθμολογούνται όμως για την κατάκτηση του τίτλου κατηγορίας της χρονιάς.

Για κάθε αγώνα η βαθμολογία θα είναι αυτή που ορίζεται από το άρθρο 5 της προκήρυξης πρωταθλημάτων 2004, για αγώνες ταχύτητας, της ΕΘΕΑΜ. Η απονομή των επάθλων θα γίνεται για κάθε κατηγορία ξεχωριστά.

Οι μοτοσυκλέτες που θα γίνουν δεκτές στους αγώνες χωρίζονται σε **πέντε κατηγορίες**:

- Κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (1 ΣΚΕΛΟΣ): Αναβάτες που απέκτησαν αγωνιστική άδεια για πρώτη φορά μέσα στο **2003 & 2004**, με μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως τύπου και κυβισμού.
- Κατηγορία QUAD (Τετράτροχα) ( 1 ΣΚΕΛΟΣ): Η κατηγορία αυτή αποτελείται από 2 κλάσεις που συμμετέχουν σε ένα κοινό πρόγραμμα δοκιμών και αγώνα με διαφορετικές απονομές επάθλων και βαθμών. **Κλάση FUN: Τετράτροχα έως 200 κ.ε. δίχρονα, και έως 300 κ.ε. τετράχρονα με αυτόματη μετάδοση κίνησης.** **Κλάση SPORT: Τετράτροχα έως 300 κ.ε. δίχρονα και έως 450 κ.ε. τετράχρονα με κιβώτιο ταχυτήτων και συμπλέκτη.** Για την κατηγορία QUAD ισχύουν όσα περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό SUPERMOTO 2004.
- Κατηγορία LIGHT (1 ΣΚΕΛΟΣ): Μοτοσυκλέτες σόλο μέχρι 200 κ.ε. δίχρονες και έως 350 κ.ε. τετράχρονες. **Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.**
- Κατηγορία RACING 450 (1 ΣΚΕΛΟΣ): μοτοσυκλέτες σόλο από 201 κ.ε. μέχρι 300 κ.ε. δίχρονες & από 351 κ.ε.κ. μέχρι 450 κ.ε.κ. τετράχρονες. **Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.**
- Κατηγορία RACING OPEN (1 ΣΚΕΛΟΣ): Μοτοσυκλέτες σόλο από 301 κ.ε. δίχρονες & από 451 κ.ε.κ. και πάνω τετράχρονες. **Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.**

Τα χρώματα των φόντων και των αριθμών είναι τα εξής:

Κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	λευκό φόντο	μαύρος αριθμός
Κατηγορία QUAD (Sport)	κίτρινο φόντο	μαύρος αριθμός
QUAD (Fun)	μαύρο φόντο	κίτρινος αριθμός
Κατηγορία LIGHT	μαύρο φόντο	λευκός αριθμός
Κατηγορία RACING 450	πράσινο φόντο	λευκός αριθμός
Κατηγορία RACING OPEN	κόκκινο φόντο	λευκός αριθμός

Οι 3 πρώτοι νικητές της κατηγορίας LIGHT, μαζί με τα κύπελλα, σε κάθε αγώνα, θα λαμβάνουν και χρηματικά έπαθλα (1<sup>ος</sup> 100 euro, 2<sup>ος</sup> 70 euro, 3<sup>ος</sup> 40 euro). Οι 3 πρώτοι νικητές του πρωταθλήματος αυτής της κατηγορίας θα λάβουν χρηματικά έπαθλα ( 1<sup>ος</sup> 500 euro, 2<sup>ος</sup> 300 euro, 3<sup>ος</sup> 200 euro). Οι 3 πρώτοι νικητές των κατηγοριών RACING 450 & RACING OPEN μαζί με τα κύπελλα σε κάθε αγώνα θα λαμβάνουν και χρηματικά έπαθλα ( 1<sup>ος</sup> 130 euro, 2<sup>ος</sup> 80 euro, 3<sup>ος</sup> 50 euro). Οι 3 πρώτοι νικητές του πρωταθλήματος αυτών των κατηγοριών θα λάβουν χρηματικά έπαθλα ( 1<sup>ος</sup> 800 euro, 2<sup>ος</sup> 500 euro, 3<sup>ος</sup> 250 euro).

Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος τιμωρηθεί για αντιαθλητική συμπεριφορά, αυτό θα συνιστά λόγο για να μην αποδοθούν τα χρηματικά έπαθλα.

**Είναι υποχρεωτικό, όλες οι μοτοσυκλέτες να έχουν τοποθετημένο στο μπροστινό φόντο τους, αυτοκόλλητο (θα δωθεί από την οργάνωση) που θα εικονίζει το επίσημο internet site του πρωταθλήματος.**

Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτοκόλλητο χορηγού του αγώνα στα φόντα όλων των μοτοσυκλετών. Σε κάθε περίπτωση όμως απαγορεύεται η τοποθέτηση άλλων αυτοκόλλητων ή κάθε άλλη μορφή διαφήμισης πάνω στα φόντα των αριθμών συμμετοχής.

Σε περίπτωση που η οργάνωση ζητήσει από τους αγωνιζόμενους να φορέσουν διαφημιστικό γιλέκο, αυτοί είναι υποχρεωμένοι να το κάνουν εφόσον δοθούν αντισταθμιστικά οφέλη.