

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	Δευτέρα, 5/6/2006 στα γραφεία της Λέσχης 4X4 Εκάλη, Λ. Διονύσου 5, 14565 Εκάλη, Τηλ 210-8132569 fax 210 6250892 races@4x4ekaliclub.gr Κιν.6972425999.
ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	Τετάρτη 5/7/2006 και ώρα 22:00. στα γραφεία της Λέσχης.
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ	Σάββατο 8/7/2006 και από ώρα 17:00 έως 21:00 στο McDonald επί της Εθ.Οδού Λαμίας Αθηνών απέναντι από το Mega-AB
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ	Σάββατο 8/7/2006 και ώρα 21:30 στα γραφεία της Λέσχης 4X4 Εκάλη.
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗ ΦΑΚΕΛΩΝ & ΒΙΒΛΙΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (Road Book)	Κυριακή 9/7/2006 μισή ώρα πριν την εκκίνηση, στο χώρο της εκκίνησης εμπρός από το Κατάστημα ΚΕΔΟ Α.Ε LAND ROVER επί της οδου Χαρ.Τρικούπη στην Νέα Ερυθραία.
ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1^{ου} ΑΥΤ/ΤΟΥ	Κυριακή 9/7/2006 εμπρός από την ΚΕΔΟ Α.Ε North στην οδο Χαρ. Τρικούπη 107 Νέα Ερυθραία.
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	Κυριακή 9/7/2006 σε περιοχή και ώρα που θα ανακοινωθεί με Δελτίο πληροφοριών.
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	Μετά το πέρας του αγώνα τα προσωρινά αποτελέσματα θα μπουν στο site της Λέσχης και μετά παρέλευση 24 ωρών μετατρέπονται σε οριστικά.
ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ	Θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

Γραμματεία

Από Δευτέρα 5/6/2006 μέχρι Παρασκευή 7/7/2006 στα γραφεία της Λέσχης 4X4 Εκάλη, Λεωφ. Διονύσου 5, 145 78 Εκάλη, Τηλ210 8132569. Fax 2108132722
Το Σάββατο και Κυριακή από ώρα 08:30 μέχρι και τον τερματισμό του αγώνα στον χώρο του τερματισμού.

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων

Από Δευτέρα 5/6/2006 μέχρι Παρασκευή 7/7/2006 στα γραφεία της Λέσχης 4X4 Εκάλη, Λεωφ. Διονύσου 5, και στο επίσημο site της Λέσχης www.4x4ekaliclub.gr.
Το Σάββατο και Κυριακή 8 και 9/7/2006 από ώρα 08:30 μέχρι και τον τερματισμό του αγώνα, στον χώρο του τερματισμού.

Άρθρο 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α., η ΛΕΣΧΗ 4X4 ΕΚΑΛΗ διοργανώνει το 15ο ΚΕΔΟ LAND ROVER ENDURO 4X4 που θα διεξαχθεί στην περιοχή της ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ

ΑΤΤΙΚΗΣ σε μυστική διαδρομή, όπως αυτή περιγράφεται στο Βιβλίο Διαδρομής -Road Book, που θα δοθεί στα πληρώματα μισή ώρα προ της εκκίνησής τους.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Νίκος Δημητριάδης

Μέλη Παναγιώτης Μήλας

3. ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΣ

Αγωνοδίκης Παναγιώτης Μήλας

Αλυτάρχης Αλέκος Αποστολίδης

Γραμματέας Χριστίνα Τριανταφυλίδου

Τεχνικός Έφορος Τ.Β.Α

Έφορος Διαδρομής Παναγιώτης Μήλας

Έφορος Ειδικών Δοκιμασιών Ανδρέας Γιαταγάνας

Έφορος Κριτών Ανδρέας Γιαταγάνας

Υπεύθυνος Ασφαλείας Παναγιώτης Μήλας

Επικεφαλής Ιατρός Τ.Β.Α

Η παιδιά θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1. Τον Γενικό Κανονισμό ENDURO 4X4
2. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
3. Τα παραρτήματα των ανωτέρω

Η Ε.Λ.Π.Α, η Λέσχη 4X4 Εκάλη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί της παιδιάς δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια της παιδιάς. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων απ' αυτές τις δραστηριότητες.

Άρθρο 2: ΓΕΝΙΚΑ

Το 15ο ΚΕΔΟ LAND ROVER ENDURO τής ΛΕΣΣΧΗ 4X4 ΕΚΑΛΗ προσμετρά στο Έπαθλο Enduro

Άρθρο 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας 15ο ΚΕΔΟ LAND ROVER ENDURO 4X4 - ΛΕΣΣΧΗ 4X4 ΕΚΑΛΗ θα διεξαχθεί στις περιοχές της ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ. Και έχει μήκος περίπου 200 χλμ με τρεις δοκιμασίες.

Οι Ε.Δ.Α. είναι οριοθετημένες διαδρομές μέγιστου μήκους από 500μ μέχρι 1500μ.περίπου εκάστη και είναι ένα μονοκόμματο εμπόδιο οροθετημένο σε περιοχές ειδικά επιλεγμένες για αυτοκίνητα 4x4 των κατηγοριών Normal και open. Τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα πρέπει να διανύσουν την κάθε Ε.Δ.Α. με την προβλεπόμενη φορά και να περάσουν απ' όλα τα εμπόδια και λαμβάνεται υπ όψην ο μέγιστος χρόνος τέλεσης. Εάν διαγωνιζόμενος παρακάμξει μέρος της διαδρομής επιβάλλεται ποινή σύμφωνα με το άρθρο 12

Άρθρο 4: ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Στην αγώνα θα γίνουν δεκτά αυτοκίνητα που έχουν επίσημη άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση, κίνηση στους 4 τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν. Επίσης πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και να πληρούν τους κατωτέρω κανονισμούς ασφαλείας:

1. Να διαθέτουν Roll Bar εγκεκριμένου τύπου (μόνο τα ανοικτά).
2. Ζώνες ασφαλείας 3 ή περισσότερων σημείων.
3. Κράνος εγκεκριμένου τύπου για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
4. Πυροσβεστήρα.

Τα αυτοκίνητα θα χωρισθούν στις κατηγορίες NORMAL και OPEN Σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό όπως αυτός δημοσιεύεται στο επίσημο site της ΕΘΕΑ.

Για να μετρήσει μια κατηγορία πρέπει να έχει τουλάχιστον **οχτώ (8)** συμμετοχές.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησής της σύμφωνα με το Άρθρο 74 του ΔΑΚ. Σύμφωνα όμως με το Άρθρο ΙΙΙ των Γενικών Κανονισμών, οφείλει εντούτοις να κοινοποιήσει στην ΕΑΑ τους λόγους μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζομένου ή οδηγού.

Θα γίνουν δεκτές 40 συμμετοχές κατά την σειρά υποβολής τους. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει κατά την κρίση της τον αριθμό συμμετοχών.

Άρθρο 5: ΕΓΓΡΑΦΕΣ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Ο Πίνακας διαγωνιζομένων καθώς και ο Πίνακας Αποτελεσμάτων θα αποσταλεί στην ΕΘ.Ε.Α. μετά το πέρας του αγώνα.. Σε κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο επιβαίνει **μόνο ο οδηγός και ο συνοδηγός**, οι οποίοι πρέπει να είναι κάτοχοι αγωνιστικής άδειας αυτοκινήτου.

Τύπου Α.Β. ή C. Για τους μη κατόχους αγωνιστικής άδειας θα γίνουν δεκτές και ημερήσιες αγωνιστικές άδειες που θα εκδίδονται από την Γραμματεία.

Το παράβολο της άδειας ορίζεται σε 20 **Ευρώ (εικοσι)** Εγκύκλιος ΕΘ.Ε.Α.

Άρθρο 6: ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δίνεται σε χρονικά διαστήματα 1 λεπτού αρχίζοντας με τον αριθμό 1 και με την σειρά που θα καθορισθεί (σύμφωνα με τα αποτελέσματα του 14^{ου} Enduro) που θα πραγματοποιηθεί μετά την λήξη της προθεσμίας δηλώσεων συμμετοχής, από τους ίδιους τους συμμετέχοντες.

Τα αυτοκίνητα που δεν θα συμμετέχουν στις Ε.Δ.Α. θα εκκινούν 2 λεπτά μετά το τελευταίο αυτοκίνητο.

Άρθρο 7: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Σε όλη την διάρκεια της παιδιάς οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις διατάξεις και το όρια ταχύτητας του Κ.Ο.Κ.

Οι διαγωνιζόμενοι που θα συναντήσουν άλλα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα σταματημένα από βλάβες ή άλλες αιτίες οφείλουν να ενημερώσουν αμέσως τον Αλυτάρχη μέσω των κριτών της Οργάνωσης που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής.

Για να επιτευχθεί σωστή κάλυψη «ασφάλειας του αγώνα» οι διαγωνιζόμενοι που εγκαταλείπουν την διαδρομή λόγω τεχνικών προβλημάτων ή άλλων λόγων είναι υποχρεωμένοι να πληροφρήσουν αμέσως την Οργάνωση με κάθε δυνατό μέσον

επικοινωνίας (τηλέφωνο, ασύρματο, άλλους διαγωνιζόμενους) και να παραδώσουν το Βιβλιάριο Χρονομέτρησης σε εντεταλμένο άτομο της Οργάνωσης.

Άρθρο 8: ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΣΕΔ)

Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί κατά την εκκίνηση ένα βιβλιάριο χρονομετρήσεων και ελέγχου διελεύσεως, το οποίο θα ενημερώνεται από τους αρμόδιους κριτές στους αντίστοιχους σταθμούς.

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάζεται στον ΣΕΧ στον προβλεπόμενο χρόνο χωρίς προάφιξη ή καθυστέρηση. Σε αντίθετη περίπτωση του επιβάλλεται η προβλεπόμενη ποινή (άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού).

Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για τις εγγραφές στο βιβλιάριο του και θα του επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές σε περίπτωση έλλειψης σφραγίδας ή εγγραφής.

Οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ) επισημαίνονται με τις πινακίδες που καθορίζονται από τον Γενικό Κανονισμό ENDURO 4X4 δηλ. Κίτρινη με ρολόι προειδοποιητική και Κόκκινη με ρολόι υποχρεωτική.

Οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ) δεν επισημαίνονται με τις πινακίδες που καθορίζονται από τον Γενικό Κανονισμό ENDURO 4X4. Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να τους αναγνωρίζουν από τα αυτοκίνητα των Κριτών που θα βρίσκονται εκεί και θα φέρουν αυτοκόλλητο με την ένδειξη «ΟΡΓΑΝΩΣΗ».

Επίσης, κατά την εκκίνηση της παιδιάς δεν παραδίδονται σε κάθε πλήρωμα σφραγισμένοι φάκελοι S.O.S Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος χαθεί κατά την διάρκεια του αγώνα και θέλει να συνεχίσει τότε μπορεί να έρθει σε επαφή με τον Αλυτάρχη στα τηλέφωνα 6972-425999 ή 6978-165236 αναφέροντας το αριθμό συμμετοχής και το όνομα οδηγού και συνοδηγού για να πάρει πληροφορίες ώστε να επανέλθει στην διαδρομή του αγώνα χρεωμένος με την ποινή που αναφέρει το άρθρο 12.. **Όλοι οι φάκελοι, με ευθύνη του πληρώματος, πρέπει να παραδοθούν στον υπεύθυνο κριτή του τερματισμού. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται η προβλεπόμενη ποινή.**

Άρθρο 9: ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **60€** για κάθε αυτοκίνητο για τα μέλη και σε **80€** για τα μη μέλη.

Άρθρο 10: ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Κάθε διαγωνιζόμενος ή συμμετέχων παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής εναντίον των Αθλητικών Αρχών, των Οργανωτών, των Εκπροσώπων τους ή των εντεταλμένων οργάνων τους, ενώπιον οιασδήποτε διαιτησίας ή δικαστηρίου ή κάθε άλλης διαδικασίας εκτός από εκείνες που προβλέπονται από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα και τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό, για κάθε ζημία θετική ή αποθετική που μπορεί να προκληθεί από κάθε πράξη ή παράλειψη των Οργανωτών, των Αρχόντων, των εκπροσώπων τους ή των οργάνων τους, κατά την εφαρμογή των κανονισμών ή από οποιαδήποτε άλλη επίπτωση που θα δημιουργηθεί από τις ενέργειές τους.

Άρθρο 11: ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΒΡΑΒΕΙΑ

Η τελική κατάταξη θα καθορισθεί από το σύνολο των βαθμών ποινής που θα έχουν επιβληθεί στα διαγωνιζόμενα πληρώματα. Πρώτο θα καταταγεί το πλήρωμα με τους λιγότερους βαθμούς ποινής, δεύτερο το πλήρωμα με τους αμέσως περισσότερους βαθμούς ποινής κ.ο.κ.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας εξετάζονται οι βαθμοί ποινής του α' εμπόδιου και ύστερα του β' κοκ και αναδεικνύεται νικητής αυτός που έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής κατά το πρώτο εμπόδιο κ.λ.π..

Σε περίπτωση που η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής θα είναι αυτός που έχει τον μικρότερο αριθμό συμμετοχής.

Θα απονεμηθούν δίδυμα κύπελλα στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας και, SUV και στο Πρώτο Μικτό Πλήρωμα, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον δύο.

Άρθρο 12: ΠΟΙΝΕΣ

Είναι υποχρεωτικό επί ποινή άμεσου αποκλεισμού κατά την διάρκεια τις δοκιμασίας ο οδηγός και ο συνοδηγός να φορούν ζώνη ασφαλείας και κράνος.

Προάφιξη σε ΣΕΧ: 20 δεύτερα για κάθε λεπτό.

Προάφιξη σε ΣΕΧ μεγαλύτερη των 15 λεπτών: μέγιστη επιβαλλόμενη ποινή (Forfetaria).

Καθυστέρηση άφιξης σε ΣΕΧ: 10 δεύτερα για κάθε λεπτό.

Καθυστέρηση άφιξης σε κάθε ΣΕΧ μεγαλύτερη των 30 λεπτών: μέγιστη επιβαλλόμενη ποινή (Forfetaria).

Για συνολική καθυστέρηση στο σύνολο του αγώνα μεγαλύτερη των 60 λεπτών: μέγιστη επιβαλλόμενη ποινή (Forfetaria).

Για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.: αποκλεισμός.

Είσοδος σε ΣΕΔ ή ΣΕΧ από κατεύθυνση αντίθετη της προκαθορισμένης: Αποκλεισμός.

Τηλέφωνο στον Αλυτάρχη για επιστροφή στον αγώνα μετά από χασιμο: 900 βαθμοί για κάθε τηλέφωνο.

**Μέγιστη επιτρεπόμενη ποινή (forfetaria):
2700 βαθμοί επί πλέον των βαθμών ποινής του τελευταίου κανονικά τερματίσαντος
(εντός χρόνου) αυτοκινήτου**

- 1.- Εξωτερική βοήθεια και / ή ρυμούλκηση: 30 λεπτά**
- 2.- Μη τήρηση σειράς εκκίνησης : 50 βαθμοί για κάθε σειρά**
- 3. Στα μονοκόμματα εμπόδια ο χρόνος τέλεσης υπολογίζεται σε δευτερόλεπτα και κάθε δεύτερο ισούται με ένα (1) β.π.
Στο ίδιο εμπόδιο κάθε πόρτα που παρακαμφθεί επιφέρει ποινή 1 λεπτού (60 β.π)**

Η ρυμούλκηση εντός οριοθετημένου εμποδίου επιτρέπεται μόνον από αυτοκίνητο της Οργάνωσης η από άλλον αγωνιζόμενο και παρέχεται μόνον στην περίπτωση πλήρους ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (απώλεια πρόσφυσης).

Η χρήση βαρούλκου (εργάτη) θεωρείται εξωτερική βοήθεια.

Η διαδρομή ανάμεσα σε δύο εμπόδια θεωρείται ως ελεύθερη και δεν επιφέρει ποινές.

Σε περίπτωση που ένας διαγωνιζόμενος υποπέσει συγχρόνως σε 2 ή περισσότερες από τις ανωτέρω παραβάσεις ανά εμπόδιο οι ποινές προστίθενται.

Όταν εκκινεί ένα αυτοκίνητο, το επόμενο κατά αριθμό συμμετοχής, είναι έτοιμο να πάρει εκκίνηση.

Εάν ένα αυτοκίνητο δεν ξεκινήσει στην σειρά του σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής θα χρεώνεται για κάθε σειρά που θα χάνει με τους ανάλογους βαθμούς.

Η τήρηση της σειράς εκκίνησης είναι αποκλειστικά ευθύνη του πληρώματος.

Εάν πλήρωμα που θέλει να παρακάμψει ένα εμπόδιο, δεν εμφανιστεί στον αρμόδιο κριτή να το δηλώσει, (για να χρεωθεί της ανάλογες ποινές) μέχρι τη λήξη του εμποδίου, θα χρεώνεται με εγκατάλειψη και θα αποκλείεται από τη συνέχεια του αγώνα.