

ΚΥΠΕΛΛΟ TRIAL ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 2010

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
5ος ΑΓΩΝΑΣ TRIAL
ΛΕΣΧΗΣ 4x4 ΠΑΤΡΑΣ
16-17/10/10
ΘΕΣΗ ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΜΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΑΧΑΪΑ**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ: ΛΕΣΧΗ 4X4 ΠΑΤΡΑΣ ΣΚΑΡΤΑΕΚΑΤΟ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΓΩΝΑ 5ος ΑΓΩΝΑΣ ΤΡΑΪΑΛ 4X4 ΚΥΠΕΛΟΥ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16-17/10/2010
ΘΕΣΗ- ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΑ ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΜΥΛΟΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΑΧΑΪΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Παράβολο συμμετοχής 40€ + 20 license

Έναρξη συμμετοχών 27/09/2010

Λήξη συμμετοχών 13/10/2010

Δήλωση στοιχείων 16-17/10/10

Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος 16-17/10/10

Ενημέρωση αγωνιζομένων 17/10/10

Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων 17/10/10

Εκκίνηση 9:45' - 17/10/10

Προσωρινά αποτελέσματα Δεκαπέντε λεπτά μετά τον Τερματισμό

Απονομή Τουλάχιστον Μισή ώρα μετά την δημοσίευση των τελικών αποτελεσμάτων

Όριο συμμετοχών 80

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ΚΩΣΤΑΣ ΤΟΥΡΓΙΑΝΝΑΣ

Μέλη: ΛΥΚΟΥΡΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΓΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Αγωνοδίκης - Παρατηρητής ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΚΑΤΣΑΣ

Αλυτάρχης ΣΩΤΗΡΗΣ ΜΑΝΟΥΔΑΚΗΣ ΚΟΥΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

Τεχνικός Έφορος ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

Υπεύθυνος Ασφαλείας ΜΠΙΡΜΠΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

Έφορος Κριτών ΑΛΕΥΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Έφορος Διαδρομών ΣΚΛΗΡΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

Γραμματεία ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΤΑΘΑΤΟΣ

Υπεύθυνος Τύπου/Σχέσεων ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΤΑΚΗΣ

Έφορος Αποτελεσμάτων ΣΤΑΘΑΚΟΣ ΔΗΜ.

Ιατρός του Αγώνα ΓΡΑΨΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται στα γραφεία της Λέσχης ΜΑΡΚΟΡΑ 7 ΚΑΙ ΣΟΦΩΚΛΕΟΥΣ ΠΑΤΡΑ από 27/09 μέχρι 15/10 (ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΕΣ ΩΡΕΣ) και στο χώρο ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΜΥΛΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ κατά τις ημέρες του αγώνα μέχρι και την απονομή. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη γραμματεία του αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη γραμματεία του αγώνα

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΑ

— Δεκτές Κατηγορίες: K1, K2, K3 όπως αυτές αναφέρονται στο Τεχνικό Κανονισμό Trial 2010.

— Ειδικές Δοκιμασίες – Εμπόδια: Δυο ανά κατηγορία.

— Σκέλη: Δεν υπάρχουν

Καθορισμένη Ποινή: (5.000) βαθμοί.

— Η ασφαλιστική κάλυψη και τα ποσά είναι αυτά που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 5 του βιβλίου της χρονιάς της ΕΘΕΑ.

— Τα οχήματα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο της αφετηρίας μέχρι τις (17/10/10 – ΩΡΑ 9:30'), αλλιώς ο οργανωτής μπορεί να συμπληρώσει τη θέση του οχήματος με άλλο που θα υπάρχει στο χώρο της Γραμματείας. Σε αυτή την περίπτωση θεωρείται ότι το πλήρωμα δεν εμφανίσθηκε στην εκκίνηση και αποκλείεται από τον αγώνα.

— Θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας.

— Άλλες παρατηρήσεις για τον αγώνα.....

Ο τρόπος διεξαγωγής του αγώνα για την κατηγορία K1 θα έχει ως εξής.

Η K1 θα διαγωνιστεί σε δυο διαφορετικά εμπόδια παράλληλα.

Οι συμμετέχοντες θα χωριστούν μονά ζυγά και θα επιχειρούν σε δυο διαφορετικές ειδικές ταυτόχρονα.

Η σειρά εκκίνησης θα βγει με κλήρωση τόσο για τα μονά όσο και για τα ζυγά και στην αλλαγή για το επόμενο εμπόδιο θα ισχύσει αντίστροφα.

Οι κατηγορίες θα έχουν διαφορετικό Παρκ Φερμε το κάθε ένα κοντά στον χώρο που θα γίνονται οι ειδικές.

Ο οργανωτής δίνετε για την ταχύτερη έκβαση του αγώνα αν το θεωρήσει σωστό ανάλογα με τις συμμετοχές να πράξει το ίδιο και για την K2.

Η οργανωτική επιτροπή και ο αλυτάρχης έχει το δικαίωμα αν οι συμμετοχές σε κάποια κατηγορία δεν είναι τόσες ώστε να χρειάζεται να γίνουν παράλληλες ειδικές να επαναφέρει το παλιό σύστημα για την συγκεκριμένη κατηγορία.

Ο αγώνας θα κλίσει με την K3 και άλλα 2 εμπόδια αλλά αυτήν τη φορά με σειρά εκκίνησης και διαδοχικά τα εμπόδια ένα, όπως γίνεται μέχρι τώρα.

Κατ'εξαιρεση για την κατηγορία K1 λόγω ασφαλής χάραξης των εμποδίων σε επίπεδο τερέν χωρίς επικίνδυνες κλίσεις θα γίνουν δεκτά όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας ανεξάρτητος τοξυλίου ασφαλείας όπως ορίζει το άρθρο 4,3,1 του τεχνικού κανονισμού.

Επίσης είναι στην ευχέρεια του τεχνικού έφορου και του αλυτάρχη η ανοχή στο άρθρο 5.2.

Οι αγωνιζόμενοι που δεν έχουν ετησία λισανς μπορούν να βγάλουν λισανς μιας μέρας για τον συγκεκριμένο αγώνα την ώρα του τεχνικού έλεγχου.

Όλοι οι αγωνιζόμενοι σε όλες τις κατηγορίες υποχρεούνται στην χρήση κράνους και την ώρα του αγώνα.

Σε κάθε ειδική θα υπάρχουν κριτές μηχανήμα απεγκλωβισμού και ομάδα διάσωσης.

Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να κάνει χρήση του άρθρου 6.3 του γενικού κανονισμού τραϊαλ 2010 που αναφέρει την άρνηση συμμετοχής στον αγώνα.