



ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ SUPERMOTO 2009

Η ΑΜΟΤΟΕ προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα SUPER MOTO για τις κατηγορίες: RACING 250, RACING 450 και RACING OPEN.

Η ΑΜΟΤΟΕ προκηρύσσει Πανελλήνιο Κύπελλο SUPER MOTO για τις κατηγορίες: ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ, JUNIOR, ΓΥΝΑΙΚΩΝ και SPORT.

Για το πρωτάθλημα – κύπελλο θα διεξαχθούν συνολικά 6 αγωνιστικές συναντήσεις σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ
22 / 03 / 2009	Αφίδνες	Αθλητική Ένωση Άρτεμις
12 / 04 / 2009	Θεσσαλονίκη	Μοτοσυκλετιστικός Όμιλος Θεσσαλονίκης
17 / 05 / 2009	Χανιά	Αθλητική Ένωση Άρτεμις
27 / 06 / 2009	Σπάρτη	Αθλητική Ένωση Άρτεμις
20 / 09 / 2009	Σύρος	Μοτοσυκλετιστικός Σύλλογος Σύρου
11 / 10 / 2009	Αττική	Αθλητική Ένωση Άρτεμις

Για το πρωτάθλημα των κατηγοριών RACING 250, RACING 450 & RACING OPEN, θα διεξαχθούν συνολικά 12 σκέλη αγώνων.

Για το κύπελλο των κατηγοριών ΝΕΩΝ ΑΓΩΝ/ΝΩΝ, JUNIOR, ΓΥΝΑΙΚΩΝ και SPORT, θα διεξαχθούν συνολικά 6 σκέλη αγώνων.

Στη βαθμολογία θα υπολογισθούν τα αποτελέσματα από όλους τους αγώνες/σκέλη.

Για να μετρήσουν οι κατηγορίες RACING 250, RACING 450 και RACING OPEN για τον τίτλο, θα πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον **4** αναβάτες. Για να μετρήσουν οι κατηγορίες ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ, JUNIOR, ΓΥΝΑΙΚΩΝ, SPORT για τον τίτλο πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον **3** αναβάτες/τριες.

Οι ελεύθερες, οι χρονομετρημένες δοκιμές καθώς και οι αγώνες, θα γίνονται την ίδια μέρα.

Οι αγώνες θα διεξάγονται σύμφωνα με τον Γενικό κανονισμό SUPERMOTO, την παρούσα προκήρυξη και των παραρτημάτων της, τον τεχνικό κανονισμό SUPERMOTO, καθώς και τον ειδικό κανονισμό και τα πληροφοριακά δελτία του κάθε αγώνα.

Ισχύει η λειτουργία του Διευθυντή Αγώνα (RACE DIRECTOR) όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα καθήκοντα του είναι η διασφάλιση της ποιότητας όλων των διοργανώσεων του πρωταθλήματος καθώς και η ομοιομορφία όλων των λειτουργιών, διαδικασιών και ωραρίων.

Είναι ο άμεσος συνεργάτης του εκάστοτε αλυτάρχη και των λοιπών στελεχών της κάθε οργάνωσης. Έχει δικαίωμα λόγου και επέμβασης σε οποιοδήποτε θέμα αφορά τις αγωνιστικές διαδικασίες στα πλαίσια πάντα των προβλεπόμενων από τους σχετικούς κανονισμούς.

Θεσμικά βρίσκεται ανάμεσα στον αλυτάρχη και στο συμβούλιο αγωνοδικών.

Η επιλογή του θα γίνεται στην αρχή του πρωταθλήματος από την ΑΜΟΤΟΕ μετά από εισήγηση του PROMOTER. Η θητεία του θα είναι ετήσια για ολόκληρο το πρωτάθλημα και για όλους τους αγώνες ανεξαιρέτως.

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα **60,00 €** για τις κατηγορίες ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ, JUNIOR, ΓΥΝΑΙΚΩΝ και SPORT και στα € **80,00** για τις κατηγορίες RACING 250, RACING 450 και RACING OPEN.

Ένας αναβάτης/τρια μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση το ανώτερο σε 2 κατηγορίες.

Η διάρκεια των δοκιμών θα ανακοινώνεται με δελτίο πληροφοριών για κάθε αγώνα και θα εξαρτάται από τον αριθμό συμμετοχών και τις ειδικές συνθήκες του κάθε αγώνα.

Σε περίπτωση μικρού αριθμού συμμετοχών σε κάποια κατηγορία (κάτω από 10) θα υπάρχει η δυνατότητα διεξαγωγής αγώνων με δύο κατηγορίες ταυτόχρονα, εφόσον είναι εντός του ορίου χωρητικότητας της πίστας.

Οι αναβάτες που θα συμμετάσχουν στους αγώνες αυτούς θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με δελτίο αθλητού που εκδόθηκε από την ΑΜΟΤΟΕ για το έτος 2009.

Η απονομή των επάθλων θα γίνεται για κάθε κατηγορία ξεχωριστά.

Οι βαθμοί που θα απονέμονται στους νικητές είναι οι παρακάτω:

1 ^{ος}	25 βαθμοί	8 ^{ος}	8 βαθμοί
2 ^{ος}	20 >>	9 ^{ος}	7 >>
3 ^{ος}	16 >>	10 ^{ος}	6 >>
4 ^{ος}	13 >>	11 ^{ος}	5 >>
5 ^{ος}	11 >>	12 ^{ος}	4 >>
6 ^{ος}	10 >>	13 ^{ος}	3 >>
7 ^{ος}	9 >>	14 ^{ος}	2 >>
		15 ^{ος}	1 >>

Οι αναβάτες που θα γίνουν δεκτοί στους αγώνες χωρίζονται σε επτά κατηγορίες:

- **Κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (1 ΣΚΕΛΟΣ):**
Αναβάτες που απέκτησαν αγωνιστική άδεια ή δελτίο αθλητού για πρώτη φορά μέσα στο 2006 & 2007 οποιουδήποτε Ελληνικού αθλητικού φορέα. Στην κατηγορία μπορούν να λάβουν μέρος μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως τύπου και κυβισμού. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.
- **Κατηγορία JUNIOR (1 ΣΚΕΛΟΣ):**
Στο κύπελλο αυτό συμμετέχουν αναβάτες οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει το 23^ο έτος της ηλικίας τους - ισχύει μέχρι το τέλος της χρονιάς των 23^{ων} γενέθλιων τους – δηλαδή όσοι έχουν γεννηθεί μετά την 1/1/1984 και που απέκτησαν αγωνιστική άδεια για πρώτη φορά μέσα στο 2005, 2006 & 2007, με μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως τύπου και κυβισμού. Η κατηγορία αυτή θα διεξάγεται παράλληλα με την κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝ/ΝΩΝ και οι συμμετέχοντες θα βαθμολογούνται και στις δύο κατηγορίες. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.
- **Κατηγορία ΓΥΝΑΙΚΩΝ (1 ΣΚΕΛΟΣ):**
Σ' αυτή την κατηγορία μπορούν να συμμετέχουν αναβάτριες με μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτου τύπου και κυβισμού. Η κατηγορία αυτή θα διεξάγεται παράλληλα με την κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ/JUNIOR και οι συμμετέχουσες θα βαθμολογούνται και στις τρεις κατηγορίες (αν πληρούν και τις προδιαγραφές JUNIOR). Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.
- **Κατηγορία SPORT (1 ΣΚΕΛΟΣ):**
Σ' αυτή την κατηγορία μπορούν να συμμετέχουν αναβάτες ανεξαρτήτου ηλικίας. Δικαιούνται συμμετοχής όσοι τα τελευταία 2 χρόνια δεν έχουν κατακτήσει από την πρώτη έως την πέμπτη θέση σε πρωτάθλημα SUPERMOTO στην Ελλάδα. Κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών, όσοι επιτύχουν χρόνο ίσο με το 110% του ταχύτερου σε κατηγορία RACING που αντιστοιχεί στη μοτοσυκλέτα τους, τότε αυτόματα θα αλλάζουν κατηγορία και θα αγωνίζονται στην αντίστοιχη RACING. Οι μοτοσυκλέτες θα είναι ανεξαρτήτου τύπου και κυβισμού. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.
- **Κατηγορία RACING 250 (2 ΣΚΕΛΗ):**
Μοτοσυκλέτες μέχρι 125 κ.ε. δίχρονες και έως 250 κ.ε. τετράχρονες. Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.
- **Κατηγορία RACING 450 (2 ΣΚΕΛΗ):**

Μοτοσυκλέτες από 201 κ.ε. μέχρι 300 κ.ε. δίχρονες & από 351 κ.ε.κ. μέχρι 450 κ.ε.κ. τετράχρονες. Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.

- Κατηγορία RACING OPEN (2 ΣΚΕΛΗ):

Μοτοσυκλέτες από 301 κ.ε. δίχρονες & από 451 κ.ε.κ. και πάνω τετράχρονες. Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.

Για τις κατηγορίες ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ, JUNIOR, SPORT και ΓΥΝΑΙΚΩΝ σε περίπτωση που σε κάποια από αυτές οι συμμετοχές ξεπεράσουν τις 20 ο οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να επιτρέψει τη διεξαγωγή των δοκιμών και του αγώνα ξεχωριστά για τη συγκεκριμένη κατηγορία.

Για όλες τις κατηγορίες θα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο ένα ζευγάρι ελαστικά για δοκιμές και αγώνες.

Ανάλογα με τις ειδικές συνθήκες κάποιας ή κάποιων πιστών, ενδέχεται να επιτραπεί η χρήση ενός επιπλέον πισινού ελαστικού.

Σε περίπτωση βροχής επιτρέπεται η χρήση δεύτερου βρόχινου ζευγαριού ελαστικών (με νέο μαρκάρισμα), ενώ σε περίπτωση καταστροφής ενός ελαστικού (με τη σύμφωνη γνώμη της οργάνωσης) μπορεί να επιτραπεί η αντικατάστασή του.

Ο έλεγχος των μαρκαρισμάτων θα γίνεται μόνο για τις χρονομετρημένες δοκιμές και τους αγώνες και ΟΧΙ για τις ελεύθερες.

Τα λάστιχα αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε επόμενο αγώνα με νέο μαρκάρισμα.

Τα χρώματα των φόντων και των αριθμών είναι τα εξής:

Κατηγορία	ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	λευκό φόντο	μαύρος αριθμός
Κατηγορία	JUNIOR	λευκό φόντο	μπλε αριθμός
Κατηγορία	ΓΥΝΑΙΚΩΝ	μπλε φόντο	λευκός αριθμός
Κατηγορία	SPORT	πορτοκαλί φόντο	λευκός αριθμός
Κατηγορία	RACING 250	μαύρο φόντο	λευκός αριθμός
Κατηγορία	RACING 450	πράσινο φόντο	λευκός αριθμός
Κατηγορία	RACING OPEN	κόκκινο φόντο	λευκός αριθμός

Στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας σε κάθε αγώνα θα απονέμονται κύπελλα.

Στους τρεις πρώτους νικητές των τριών racing κατηγοριών κάθε αγώνα, θα δίνεται πριμ θέσης ως εξής:

1^{ος} 75 € ανά σκέλος

2^{ος} 55 € ανά σκέλος

3^{ος} 35 € ανά σκέλος

Είναι υποχρεωτικό, όλες οι μοτοσυκλέτες να έχουν τοποθετημένο στο μπροστινό φόντο τους, αυτοκόλλητο (θα δοθεί από την οργάνωση) που θα εικονίζει το επίσημο internet site του πρωταθλήματος.

Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτοκόλλητο χορηγού του αγώνα στα φόντα όλων των μοτοσυκλετών. Σε κάθε περίπτωση όμως απαγορεύεται η τοποθέτηση άλλων αυτοκόλλητων ή κάθε άλλη μορφή διαφήμισης πάνω στα φόντα των αριθμών συμμετοχής.

Σε περίπτωση που η οργάνωση ζητήσει από τους αγωνιζόμενους να φορέσουν διαφημιστικό γιλέκο, αυτοί είναι υποχρεωμένοι να το κάνουν εφόσον δοθούν αντισταθμιστικά οφέλη.