

«ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ SUPER MOTO» 2^{ος} ΑΓΩΝΑΣ

Θεσσαλονίκη, 11-12 Απριλίου 2009

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών	Δευτέρα	30 Μαρτίου	ώρα 11:00
Λήξη εγγραφών	Δευτέρα	6 Απριλίου	ώρα 18:00
Έλεγχος εξακρίβωσης	Παρασκευή Σάββατο	10 Απριλίου 11 Απριλίου	ώρα 17:30-19:00 08:00-12:00
Έναρξη ελεύθερων δοκιμών	Σάββατο	11 Απριλίου	ώρα 10:10
Ενημέρωση αναβατών	Σάββατο	11 Απριλίου	ώρα 11:00
Έναρξη χρονομετρημένων δοκιμών	Σάββατο	11 Απριλίου	ώρα 13:10
Έναρξη αγώνων	Κυριακή	12 Απριλίου	ώρα 11:20
Απονομές	Κυριακή	12 Απριλίου	ώρα Μετά τη λήξη όλων των αγώνων

ΟΡΓΑΝΩΣΗ :ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΟΘ) - IRON TEAM

Η γραμματεία θα λειτουργεί έως τις 18:00 μ.μ. της Τετάρτης 8 Απριλίου στα γραφεία της IRON TEAM, Αγίας Λαύρας 6, Καλλιθέα, τηλ: 210 9576171, Fax: 210 9576963. Από Πέμπτη 9 Απριλίου, θα λειτουργεί στο χώρο της πίστας kart Νέου Ρύσιου Θεσσαλονίκης με τηλέφωνο: **6949-472665**.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Σιδέρης Παναγιώτης
Μέλη : Τρέγκατζης Δημήτρης, Δερμεντζόγλου Ελένη

ΣΤΕΛΕΧΗ:

Πρόεδρος αγων/κών:
Αγωνοδίκες:	Χριστοδούλου Στέλιος, Σιούλης Γιάννης
Αλυτάρχης:	Λαρέζου Μαρία
Βοηθός αλυτάρχη:	Ζουλινάκης Χριστόφορος
Γραμματέας:	Δερμεντζόγλου Ελένη
Τεχνικός έφορος:	Νανάκος Μανώλης
Pit marshal:	Γεωργακάκης Γιάννης
Έφορος αποτελεσμάτων:	Ξυνός Σταύρος

Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΑΜΟΤΟΕ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΝΟΜΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ Η ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Ο ΜΟΘ μετά από έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ οργανώνει τον 2^ο αγώνα Πρωταθλήματος SUPERMOTO που θα διεξαχθεί στις 11-12 Απριλίου 2009 στην πίστα kart Νέου Ρύσιου Θεσσαλονίκης.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

- Τον αθλητικό νόμο 2725/99
- Τον γενικό και τεχνικό κανονισμό SUPER MOTO 2009.
- Την προκήρυξη του Πανελληνίου Πρωταθλήματος και Κυπέλλου SUPER MOTO 2009.
- Τις διατάξεις του παρόντος ειδικού κανονισμού.
- Τα δελτία πληροφοριών που αφορούν τον συγκεκριμένο αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε μικτή κλειστή ΑΣΦΑΛΤΙΝΗ & ΧΩΜΑΤΙΝΗ διαδρομή, και για κάθε κατηγορία χωριστά.
- Για κάθε κατηγορία ανακηρύσσονται χωριστά νικητές.

ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι μοτοσυκλέτες που θα γίνουν δεκτές στους αγώνες χωρίζονται σε επτά κατηγορίες:

- **Κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (1 ΣΚΕΛΟΣ):**
Αναβάτες που απέκτησαν αγωνιστική άδεια ή δελτίο αθλητού για πρώτη φορά μέσα στο 2008 & 2009 οποιουδήποτε Ελληνικού αθλητικού φορέα. Στην κατηγορία μπορούν να λάβουν μέρος μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως τύπου και κυβισμού. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.
- **Κατηγορία JUNIOR (1 ΣΚΕΛΟΣ):**
Στο κύπελλο αυτό συμμετέχουν αναβάτες οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει το 23^ο έτος της ηλικίας τους - ισχύει μέχρι το τέλος της χρονιάς των 23^{ων} γενέθλιων τους – δηλαδή όσοι έχουν γεννηθεί μετά την 1/1/1985 και που απέκτησαν αγωνιστική άδεια για πρώτη φορά μέσα στο 2007, 2008 & 2009, με μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως τύπου και κυβισμού. Η κατηγορία αυτή θα διεξάγεται παράλληλα με την κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝ/ΝΩΝ και οι συμμετέχοντες θα βαθμολογούνται και στις δύο κατηγορίες. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.
- **Κατηγορία ΓΥΝΑΙΚΩΝ (1 ΣΚΕΛΟΣ):**
Σ' αυτή την κατηγορία μπορούν να συμμετέχουν αναβάτριες με μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτου τύπου και κυβισμού. Η κατηγορία αυτή θα διεξάγεται παράλληλα με την κατηγορία SPORT/JUNIOR και οι συμμετέχουσες θα βαθμολογούνται και στις τρεις κατηγορίες (αν πληρούν και τις προδιαγραφές JUNIOR). Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.

- **Κατηγορία SPORT (1 ΣΚΕΛΟΣ):**

Σ' αυτή την κατηγορία μπορούν να συμμετέχουν αναβάτες ανεξαρτήτου ηλικίας. Δικαιούνται συμμετοχής όσοι τα τελευταία 2 χρόνια δεν έχουν κατακτήσει από την πρώτη έως την πέμπτη θέση σε πρωτάθλημα SUPERMOTO στην Ελλάδα. Κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμών, όσοι επιτύχουν χρόνο ίσο με το 110% του ταχύτερου σε κατηγορία RACING που αντιστοιχεί στη μοτοσυκλέτα τους, τότε αυτόματα θα αλλάζουν κατηγορία και θα αγωνίζονται στην αντίστοιχη RACING. Οι μοτοσυκλέτες θα είναι ανεξαρτήτου τύπου και κυβισμού. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.

- **Κατηγορία RACING 250 (2 ΣΚΕΛΗ):**

Μοτοσυκλέτες σόλο μέχρι 125 κ.εκ. δίχρονες και έως 250 κ.εκ. τετράχρονες. Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.

- **Κατηγορία RACING 450 (2 ΣΚΕΛΗ):**

Μοτοσυκλέτες σόλο από 201 κ.εκ. μέχρι 300 κ.εκ. δίχρονες & από 351 κ.εκ. μέχρι 450 κ.εκ. τετράχρονες. Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.

- **Κατηγορία RACING OPEN (2 ΣΚΕΛΗ):**

Μοτοσυκλέτες σόλο από 301 κ.εκ. δίχρονες & από 451 κ.εκ. και πάνω τετράχρονες. Η επιλογή της διαμέτρου των ζαντών είναι ελεύθερη.

Για τις κατηγορίες ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ, JUNIOR, ΓΥΝΑΙΚΩΝ και SPORT σε περίπτωση που σε κάποια από αυτές οι συμμετοχές ξεπεράσουν τις 20 ο οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να επιτρέψει τη διεξαγωγή των δοκιμών και του αγώνα ξεχωριστά για τη συγκεκριμένη κατηγορία. Οποιαδήποτε αλλαγή θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών, κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

Για όλες τις κατηγορίες θα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν μόνο ένα ζευγάρι ελαστικά για τις χρονομετρημένες δοκιμές και τους αγώνες. Τα λάστιχα αυτά θα μαρκάρονται από την οργάνωση κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε επόμενο αγώνα με νέο μαρκάρισμα.

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει έγκυρο δελτίο αθλητή της AMOTOE.

Για να λάβει μέρος κάποιος στους αγώνες πρέπει:

1. Αν είναι αθλητής του αθλητικού σωματείου ΑΡΤΕΜΙΣ να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή και να καταβάλλει:
€ 60,00 (ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ, JUNIOR, ΓΥΝΑΙΚΩΝ, SPORT)
€ 80,00 (RACING 250, RACING 450 & RACING OPEN)
που αντιστοιχούν στο παράβολο συμμετοχής, στη γραμματεία, Αγίας Λαύρας 6, έως την Δευτέρα 6 Απριλίου στις 18:00.
2. Αν είναι αθλητής οποιουδήποτε άλλου αθλητικού σωματείου, να απευθυνθεί στο σωματείο του, το οποίο θα ολοκληρώσει τη διαδικασία δήλωσης συμμετοχής του. Παρακαλούνται οι υπεύθυνοι των αθλητικών σωματείων, εκτός της διαδικασίας e secretary της AMOTOE, να στείλουν **ΚΑΙ** στην IRON TEAM ηλεκτρονικά ή με φαξ τις ατομικές δηλώσεις συμμετοχών των αθλητών τους έως την Τρίτη 7 Απριλίου.

Η εκπρόθεσμη δήλωση συμμετοχής θα επιφέρει πρόστιμο € 20.00.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 5 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όλοι οι αναβάτες υποχρεούνται να φορούν κατά τη διάρκεια του αγώνα, δερμάτινη φόρμα ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ, κράνος, μπότες και γάντια για χρήση σε αγώνες MOTOCROSS ή ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.

ΑΡΘΡΟ 6 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής θα ανακοινωθούν από την οργάνωση 2 ημέρες μετά τη λήξη των συμμετοχών. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν στο φόντο και στους αριθμούς συμμετοχής της κάθε κατηγορίας καθορίζονται όπως παρακάτω:

Τα χρώματα των φόντων και των αριθμών είναι τα εξής:

Κατηγορία	ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	λευκό φόντο	μαύρος αριθμός
Κατηγορία	JUNIOR	λευκό φόντο	κόκκινος αριθμός
Κατηγορία	ΓΥΝΑΙΚΩΝ	μπλε φόντο	λευκός αριθμός
Κατηγορία	SPORT	πορτοκαλί φόντο	λευκός αριθμός
Κατηγορία	RACING 250	μαύρο φόντο	λευκός αριθμός
Κατηγορία	RACING 450	πράσινο φόντο	λευκός αριθμός
Κατηγορία	RACING OPEN	κόκκινο φόντο	λευκός αριθμός

ΑΡΘΡΟ 7 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Θα γίνει στο χώρο της πίστας την Παρασκευή 10 Απριλίου από 17:30 έως 19:00 και το Σάββατο 11 Απριλίου από 08:00 έως 12:00.

Μοτοσυκλέτα η οποία δεν θα είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς (αριθμοί, φόντα, κ.λ.π.) ή δεν περάσει τεχνικό έλεγχο ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ από τον αγώνα και δεν θα της επιτραπεί η είσοδος στην πίστα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΤΑΙ ότι οι αγωνιζόμενοι ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ να παρουσιάσουν στον τεχνικό έλεγχο με τη φόρμα, το κράνος, τις μπότες και το δελτίο αθλητή.

Είναι υποχρεωτικό, όλες οι μοτοσυκλέτες να έχουν τοποθετημένο στο μπροστινό φόντο τους, αυτοκόλλητο (θα δοθεί από την οργάνωση) που θα εικονίζει το επίσημο internet site του πρωταθλήματος.

ΑΡΘΡΟ 8 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή είναι κλειστή, κυκλική ασφάλτινη και χωμάτινη. Το μήκος της είναι 1200 μέτρα και το πλάτος της 8 μέτρα. Η χωρητικότητα της διαδρομής ορίζεται σε 32 μοτοσυκλέτες.

ΑΡΘΡΟ 9 ΔΟΚΙΜΕΣ

Οι ελεύθερες δοκιμές θα ξεκινήσουν το Σάββατο 11 Απριλίου στις 10:10. Η συμμετοχή στις ελεύθερες δοκιμές είναι προαιρετική.

Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες έχουν όσοι έχουν πραγματοποιήσει 3 χρονομετρημένους γύρους και χρόνο στις χρονομετρημένες δοκιμές ίσο με τον ταχύτερο γύρο της κατηγορίας προσαυξημένο κατά 15%. Με απόφαση των αγωνοδίκων το παραπάνω ποσοστό μπορεί να αυξηθεί. **Το πρόγραμμα των ελεύθερων και των χρονομετρημένων δοκιμών θα κοινοποιηθεί με πληροφοριακό δελτίο, κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.**

ΑΡΘΡΟ 10 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

Οι αγώνες θα ξεκινήσουν την Κυριακή 12 Απριλίου στις 11:20. Η εκκίνηση θα είναι τύπου ταχύτητας. Η διάταξη στη σχάρα εκκίνησης θα είναι ανά τριάδες.

Οι κατηγορίες ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ/JUNIOR/ΓΥΝΑΙΚΩΝ, θα καλύψουν απόσταση **14** γύρων.

Οι κατηγορίες RACING 250, RACING 450 & RACING OPEN θα πραγματοποιήσουν 2 σκέλη **14** γύρων το καθένα.

Σε περίπτωση βρόχινου αγώνα οι γύροι θα μειώνονται κατά 2 για όλες τις κατηγορίες.

Σε κάθε περίπτωση, η διάρκεια των αγώνων θα είναι αυτή σύμφωνα με τις συνθήκες που επικρατούσαν τη στιγμή της εκκίνησης (άνοιγμα εξόδου pits για γύρο παρατήρησης). Σε καμία περίπτωση δε θα δοθεί χρόνος για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση βροχής, πριν ή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης ή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Το πρόγραμμα και η σειρά διεξαγωγής των αγώνων, θα κοινοποιηθούν με πληροφοριακό δελτίο κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας οι 3 πρώτες μοτοσυκλέτες καθώς και μία που θα επιλέγεται από τον Αλυτάρχη θα κρατούνται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο (park ferme) για 15 λεπτά από την ώρα τερματισμού της πρώτης μοτοσυκλέτας.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 13 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

Νικητής θα είναι ο πρώτος αναβάτης που θα περάσει την γραμμή τερματισμού αφού συμπληρώσει τον προβλεπόμενο αριθμό γύρων. Δεύτερος θα είναι ο αμέσως επόμενος κ.ο.κ.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει αμέσως μετά τον τερματισμό.

Η απονομή των επάθλων θα γίνεται για κάθε κατηγορία και σκέλος ξεχωριστά.

Στους 1^ο , 2^ο , 3^ο κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα και στους τρεις πρώτους νικητές των τριών racing κατηγοριών θα δοθεί πριμ θέσης ως εξής:

1^ο 75 € ανά σκέλος

2^ο 55 € ανά σκέλος

3^ο 35 € ανά σκέλος.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ SUPER ΜΟΤΟ 2009

2ος ΑΓΩΝΑΣ

Θεσσαλονίκη, 11-12 Απριλίου 2009

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ..... ΑΡ. ΣΥΜ.....
(Συμπληρώνεται από την οργάνωση)
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ.....
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ..... ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ ΑΘΛΗΤΗ.....
ΤΗΛ.ΚΙΝΗΤΟ.....FAX.....E-MAIL.....
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....ΠΟΛΗ.....ΤΑΧ.ΚΩΔ.....

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΜΑΡΚΑ.....ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ.....
ΚΥΒΙΣΜΟΣ.....ΔΙΑΔΡ.ΕΜΒΟΛΟΥ.....
ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ (έως 5 λέξεις).....

ΔΗΛΩΣΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΔΗΛΩΝ

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

€ 60.00

(ΝΕΟΙ, JUNIOR, ΓΥΝΑΙΚΕΣ, SPORT)

€ 80.00

(RACING 250, RACING 450, RACING OPEN)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Για να δηλώσετε περισσότερες από μία συμμετοχές, φωτοτυπείστε το έντυπο και συμπληρώστε ξεχωριστά για τον καθένα.
- Συμπληρώστε με καθαρά κεφαλαία γράμματα όλες τις κενές θέσεις του εντύπου.
- Καταθέστε σε **ALPHA BANK (191-002101-043902, ΣΙΔΕΡΗΣ)** το παράβολο συμμετοχής.
- Στείλτε το παρόν έντυπο **ΚΑΙ** την απόδειξη κατάθεσης της Τράπεζας με fax στην οργάνωση έως τις 18:00 της Δευτέρας 6 Απριλίου 2009.

Τηλ.: 210 - 95 76 171 Fax : 210 - 95 76 963