

ΑΡΘΡΟ 2 ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 Ο αγώνας επάθλου αντοχής 4x4 2005 είναι αγωνιστική εκδήλωση που διοργανώνεται μέσα στα όρια της Ελλάδας, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑ.

Έχει μήκος ανά ημέρα από 90χλμ μέχρι και 750χλμ και συνολικό μήκος έως 1.200 χλμ. Η διάρκειά του δεν πρέπει να ξεπερνά τις 3 ημέρες. Το μέγιστο επιτρεπτό ποσοστό διαδρομής που διεξάγεται σε άσφαλο, είναι 25% των συνολικών χιλιομέτρων της διαδρομής. Το υπόλοιπο ποσοστό πρέπει να διεξάγεται σε χωματόδρομους κακής βατότητας ή εντελώς εκτός δρόμου.

Ο αγώνας επάθλου αντοχής 4x4 2005, δεν είναι αγώνας Enduro ή Trial και ούτε μπορεί να τους αντικαταστήσει. Είναι αγώνας αντοχής και Προσανατολισμού.

2.2 Αν ο οργανωτής θέλει να κάνει διαφορετική διαδρομή, ανάλογα των ικανοτήτων των ομάδων οχημάτων που λαμβάνουν μέρος, μπορεί να το κάνει. Σε τέτοια περίπτωση, πρέπει να σχεδιάσει διαφορετικό αποκλειστικό δρομοβιβλίο για κάθε διαδρομή και κατηγορία οχήματος.

2.3 Η διαδρομή θα γίνεται με καθορισμένη μέση ωριαία ταχύτητα και θα μπορεί να χωρίζεται σε «σκέλη» που θα αποτελούνται από μια ή περισσότερες χρονομετρημένες χωμάτινες διαδρομές που μπορούν να συνδέονται μεταξύ τους με απλές διαδρομές, που μπορούν να είναι και ασφάλτινες μέχρι του ορίου του άρθρου 1.1.

2.4 Σε μικρούς αγώνες (<120 χλμ), υπάρχει δυνατότητα όλη η διαδρομή να είναι χρονομετρημένη, με μια ενιαία ΜΩΤ. ακόμα και αν υπάρχουν ξεχωριστά τμήματα διαδρομής. Σε αυτή την περίπτωση τα ΣΕΧ μπορούν να ενοποιηθούν σε δύο. Ένα εκκίνησης και ένα τερματισμού.

2.5 Ο καθορισμός των διαδρομών πρέπει να επιτρέπει στη πλειονότητα των πληρωμάτων που βρίσκονται εντός αγώνος να πραγματοποιούν το μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής με το φως της ημέρας εκτός αν ο αγώνας έχει χαρακτηριστεί νυκτερινός και να είναι τέτοια που να μην επιτρέπει στα οχήματα να αναπτύξουν συνολική ΜΩΤ. πέραν των 50 χιλιομέτρων.

Οι οργανωτές παροτρύνονται να σχεδιάζουν διαδρομές τέτοιου επιπέδου δυσκολίας που η μέγιστη δυνατή Μ.Ω.Τ. να μην ξεπερνά τα 39 χιλιόμετρα. Αν αναγκαστικά πρέπει να χρησιμοποιήσουν κάποια μεγάλη διαδρομή που πιθανόν, ικανός αγωνιζόμενος μπορεί να ξεπεράσει τα 50 χιλιόμετρα Μ.Ω.Τ. συνολικά, θα πρέπει η διαδρομή αυτή να γίνει απλή, ή να τοποθετήσει ΣΕΔ που θα ελέγχουν ότι τα πληρώματα δεν θα υπερβούνε το όριο αυτό.

2.6 Μετά από διάρκεια οδήγησης μεταξύ 12 και 20 ωρών είναι υποχρεωτική μια ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 8 ωρών. **Δεν εφαρμόζεται στους 24ωρους αγώνες.**

Ο αγώνας επάθλου αντοχής 4x4 2005, μπορεί να εγγραφεί στο Εθνικό αγωνιστικό ημερολόγιο από την ΕΘΕΑ. Κάθε τροποποίηση που δεν συμφωνεί με τους αγωνιστικούς και τεχνικούς κανονισμούς της ΕΘΕΑ πρέπει να έχει ειδική έγκριση από την ΕΘΕΑ. Μετά την έγκριση η τροποποίηση πρέπει να εμφανίζεται στον συμπληρωματικό κανονισμό με έντονα γράμματα (**bold**).

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

— **Ενημέρωση** : Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται από τον Αλυτάρχη του αγώνα ή τον βοηθό του, η δε παρουσία των αγωνιζομένων είναι υποχρεωτική. Το κείμενο της ενημέρωσης που αφορά την ασφάλεια πρέπει να δοθεί γραπτά και ενυπόγραφα και να αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

— **Δρομοβιβλίο (Road Book)**: Βιβλίο διαδρομής όπου περιγράφεται λεπτομερώς η διαδρομή του αγώνα με σχήματα ή και χάρτες.

— **Σκέλος**: Κάθε τμήμα της διαδρομής που χωρίζεται από περίοδο ανάπαυσης τουλάχιστον 8 ωρών. Μεταξύ του τέλους της τελευταίας διαδρομής και της εισόδου σε καταυλισμό (bivouac), καθώς και μεταξύ της εκκίνησης από τον καταυλισμό και της αφετηρίας της 1ης διαδρομής της επόμενης μέρας υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχουν σταθμοί ελέγχου χρόνου.

— **Ζώνη πλοήγησης**: Ζώνη της οποίας η διαδρομή δεν μπορεί να προσδιοριστεί ακριβώς, που θα διανυθεί με ή χωρίς (πλήρες ή μερικό) δρομοβιβλίο και με ή χωρίς χάρτη. Σταθμοί ελέγχου διέλευσης, τοποθετημένοι με ακρίβεια στη διαδρομή, που θα αναγνωρίζονται εύκολα με τη χρήση ειδικών πινακίδων ή ειδικών εργαλείων, θα εμφανίζονται με γεωγραφικό τρόπο (πλάτος - μήκος), χαρτογραφικό (συντεταγμένες) ή παραστατικό τρόπο (χιλιόμετρα και σχεδιαγράμματα), στο δρομοβιβλίο και / ή στον χάρτη.

— **Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας** : Έγγραφο χορηγούμενο από την Αθλητική Αρχή της χώρας του συμμετέχοντος και το οποίο εγκρίνεται από τον επιτετραμμένο τεχνικό έφορο της ΕΘΕΑ ή από τον υπεύθυνο τεχνικό έφορο της συνάντησης και το οποίο χρησιμοποιείται για την αναγνώριση του παρουσιαζόμενου οχήματος. Το δελτίο πρέπει να παρουσιάζεται στους τεχνικούς εφόρους αμέσως μόλις αυτό ζητηθεί. **Δεν έχει ακόμη εφαρμογή.**

— **Τμήμα διαδρομής**: Τμήμα της διαδρομής διανυόμενο σε ιδανικό χρόνο μεταξύ δύο διαδοχικών σταθμών ελέγχου χρόνου.

— **Αρχηγός Ομάδας (team manager)** : Ο ορισμένος και αποδεκτός εκπρόσωπος μιας ομάδας, η οποία διαθέτει άδεια διαγωνιζόμενου, και η οποία συμμετέχει με δύο τουλάχιστον οχήματα.

— **Ιδανικός χρόνος**: Κάθε «τμήμα διαδρομής» που πρέπει να καλυφθεί σε συγκεκριμένο χρόνο και οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τηρήσουν.

— **Μέγιστος επιτρεπτός χρόνος καθυστέρησης**: Χρόνος μεγαλύτερος από τον ιδανικό που έχει καθοριστεί για κάθε τμήμα διαδρομής. Σε κάθε πλήρωμα που θα υπερβεί αυτόν τον χρόνο θα επιβληθεί ποινή που μπορεί να αρχίζει από την «καθορισμένη ποινή» και να φτάνει μέχρι τον αποκλεισμό. Τη στιγμή που ξεπερνιέται ο μέγιστος επιτρεπτός χρόνος καθυστέρησης ο σταθμός θεωρείται κλειστός για τον συγκεκριμένο αγωνιζόμενο.

— **Πραγματικός χρόνος**: Ο πραγματικός χρόνος που χρειάστηκε ένα πλήρωμα για να πραγματοποιήσει μια διαδρομή.

— **Ανασυγκρότηση**: Προγραμματισμένη από τους οργανωτές παύση του αγώνα αφ' ενός για να τηρηθεί το θεωρητικό ωράριο του αγώνα και αφ' ετέρου για την

ανασύνταξη των πληρωμάτων που συνεχίζουν τον αγώνα. Η χρονική διάρκεια αυτής της παύσης μπορεί να διαφέρει από πλήρωμα σε πλήρωμα.

— **Νεκρός Χρόνος:** Ο χρόνος κατά τη διάρκεια του οποίου τα πληρώματα διακόπτουν τον αγώνα με εντολή του αλυτάρχη του αγώνα.

— **Δελτίο Πληροφοριών :** Επίσημο δελτίο πληροφοριών που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Ειδικού Κανονισμού του αγώνα και που χρησιμεύει για να τον τροποποιήσει, συμπληρώσει ή αποσαφηνίσει. Αυτά τα δελτία είναι χρονολογημένα, αριθμημένα και υπογεγραμμένα, από τον οργανωτή. Τα πληρώματα πρέπει να πιστοποιούν με την υπογραφή τους ότι έλαβαν γνώση του περιεχομένου.

Κάθε δελτίο πληροφοριών πρέπει να είναι γραπτό και να αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

Πληροφοριακό σημείωμα : Πληροφορία που δίνεται από τους οργανωτές ή το αρχηγείο του αγώνα στους αγωνιζομένους που πρέπει να πιστοποιήσουν την ανάγνωσή του ενυπόγραφα.

— **Βιβλιάριο χρονομέτρησης - (Καρνέ) :** Βιβλιάριο ή κάρτα χρονομέτρησης που χρησιμεύει για την, κατά χρονολογική σειρά, σφράγιση των διαφόρων σταθμών ελέγχου που προβλέπονται στη διαδρομή.

— **Ε.Α.Α:** Εθνική Αθλητική Αρχή.

— **Βίνουακ:** Τμήμα μεταξύ των σταθμών ελέγχου χρόνου του τερματισμού ενός σκέλους και της εκκίνησης του επομένου, στο οποίο οργανώνεται ανασυγκρότηση και εμφανίζεται στο road book. Στο Βίνουακ το σέρβις για τους αγωνιζομένους που συνεχίζουν τον αγώνα είναι ελεύθερο, όπως είναι και σε κάθε σέρβις που επιτρέπεται από τον ειδικό κανονισμό του αγώνα. Η ζώνη του βίνουακ θα ορίζεται από έναν υποθετικό κύκλο περίπου 500 μέτρων στο κέντρο του οποίου θα είναι οι εγκαταστάσεις του οργανωτή και στις οποίες θα πρέπει να υπάρχουν:

— επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

— ένα κουτί για τα βιβλιάρια χρονομέτρησης το οποίο θα είναι διαθέσιμο μετά το κλείσιμο του ΣΕΧ τερματισμού του σκέλους. Τα ΣΕΧ εκκίνησης και τερματισμού μπορούν να είναι κοινά αλλά δεν μπορούν να απέχουν περισσότερο από 500 μέτρα από το κέντρο του Βίνουακ, στον τερματισμό ενός σκέλους και 10 χλμ. από το σημείο εκκίνησης της επόμενης μέρας. Το σέρβις σε κλειστή και/ή ιδιωτική περιοχή απαγορεύεται.

Πρώτη παράβαση : πρόστιμο το 50% της συμμετοχής.

Δεύτερη παράβαση : καθορισμένη ποινή.

Τρίτη παράβαση : αποκλεισμό.

Οι οργανωτές μπορούν να ορίσουν Βίνουακ με ελεγχόμενα σέρβις για τα οποία η διαδικασία πρέπει να περιγράφεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

- **Επίδειξη πινακίδων χρόνων:** Η επίδειξη πινακίδων χρόνων και πληροφοριών δεν θεωρείται σέρβις ή εξωτερική βοήθεια.

- **Χρονομετρημένη διαδρομή ακριβείας – Regularity:** δοκιμασία προκαθορισμένης Μ.Ω.Τ. Οι διαδρομές ακριβείας μπορούν να διεξάγονται σε κλειστή αποκλειστικά για τους συμμετέχοντες, η ανοικτή στην κυκλοφορία διαδρομή.

- **Καθορισμένη ποινή:** Η καθορισμένη ποινή έχει καθιερωθεί για να αντικαταστήσει ορισμένες ποινές που οδηγούν στον αποκλεισμό ή στη θέση εκτός αγώνος για τη μη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του κανονισμού στους αγώνες επάθλου αντοχής 4x4 2005. Επιτρέπει στον αγωνιζόμενο που του έχει επιβληθεί η ποινή να συνεχίσει τον αγώνα σε κανονικές αγωνιστικές συνθήκες, αν και του έχουν επιβληθεί σοβαρές ποινές.
- Η καθορισμένη ποινή εκφράζεται η σε χρόνο ο οποίος προστίθεται στις ποινές που μπορεί να έχει ήδη συγκεντρώσει ο αγωνιζόμενος σε ειδικές περιπτώσεις που αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό.
- Η καθορισμένη ποινή ορίζεται από τους οργανωτές και μπορεί να διαφέρει για κάθε διαδρομή, τμήμα διαδρομής ή σταθμό ελέγχου διέλευσης και η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τη μορφή και δυσκολία κάθε ενός από αυτά.
- Η καθορισμένη ποινή κάθε σκέλους θα υπολογίζεται προσθέτοντας τον μέγιστο επιτρεπτό χρόνο καθυστέρησης για τη συγκεκριμένη διαδρομή (ές) ή τμήματα διαδρομής που δεν έχουν πραγματοποιηθεί, αυξημένη κατά την καθορισμένη ποινή που έχει οριστεί για τη διαδρομή αυτή καθώς και για κάθε Σταθμό Ελέγχου διέλευσης που δεν πέρασε ο αγωνιζόμενος.
- **Χώρος επιτηρουμένης στάθμευσης (Parc Ferme) :** Χώρος στον οποίο απαγορεύονται επισκευές ή άλλες επεμβάσεις στα οχήματα εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται συγκεκριμένα στον παρόντα γενικό κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ένας αγώνας του επάθλου αντοχής 4x4 2005, διέπεται από τους πιο κάτω κανονισμούς:

- Τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό
- Τις εγκυκλίους της ΕΘ.Ε.Α
- Τον παρόντα γενικό κανονισμό
- Τον ειδικό κανονισμό του αγώνα και τα παραρτήματα του

4.1 Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανονισμών σε ολόκληρη τη διάρκεια του αγώνα.

4.2 Κάθε τροποποίηση ή πρόσθετη πληροφόρηση θα ανακοινώνεται με χρονολογημένα, αριθμημένα και υπογεγραμμένα δελτία πληροφοριών που θα αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του ειδικού κανονισμού και θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

Επίσης θα γνωστοποιούνται απ' ευθείας στα πληρώματα με ενυπόγραφη γνώση.

4.3 Επιπλήξεις, πρόστιμα ή ποινές, θα επιβάλλονται για παραβάσεις που δεν άπτονται άμεσα της διεξαγωγής του αγώνα και συνεπώς δεν επηρεάζουν τα αποτελέσματα του (π.χ. καθυστέρηση παρουσίασης στον έλεγχο εξακρίβωσης κλπ).

ΑΡΘΡΟ 6 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

6.1 Οι αγώνες επάθλου αντοχής 4x4 2005, δέχονται συμμετοχές αυτοκινήτων 4X4 εκτός δρόμου που διαθέτουν κίνηση στους τέσσερις τροχούς, μόνιμη ή κατ' επιλογή και επίσημη άδεια κυκλοφορίας. Αυτά τα αυτοκίνητα πρέπει να πληρούν

τους κανονισμούς ασφαλείας που προβλέπει η Διεθνής Σύμβαση Οδικής Κυκλοφορίας, και του παρόντος Κανονισμού.

6.2 Τα αυτοκίνητα θα πρέπει να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας 3 ή περισσότερων σημείων για όλους τους επιβαίνοντες. Επίσης θα πρέπει να διαθέτουν πυροσβεστήρα σκόνης δύο (2) κιλών, ο οποίος θα πρέπει να διαθέτει σύστημα ταχείας ελευθέρωσης και να είναι τοποθετημένος σταθερά στο αυτοκίνητο σε τέτοιο σημείο που το πλήρωμα να μπορεί να έχει πρόσβαση σε αυτόν από τη θέση του.

6.3 Τα ανοικτά αυτοκίνητα που δεν έχουν τοξύλιο ασφαλείας εκ κατασκευής, υποχρεούνται να τοποθετήσουν Roll Bar εγκεκριμένου τύπου (Άρθρο 253, παράρτημα J .AK)

6.4 Τα αυτοκίνητα υποδιαιρούνται στις πιο κάτω ομάδες:

— **Ομάδα 4X4 - Raid: Αυτοκίνητα παντός εδάφους (Cross-country), με κίνηση στους τέσσερις τροχούς και βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων, βελτιωμένα.**

— **Ομάδα 4X4: Αυτοκίνητα παντός εδάφους (Cross-country) σειράς παραγωγής, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς και βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων**

— **Ομάδα SUV: Αυτοκίνητα παντός εδάφους (Cross-country) σειράς παραγωγής με δυνατότητα κίνησης στους τέσσερις τροχούς, χωρίς βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων.**

Σε αυτή την κατηγορία κατατάσσονται και όλες οι εκδόσεις του SUBARU FORESTER

6.5 Ειδικά για την Ομάδα 4X4: Για να καταταχτεί ένα τετρακίνητο σε αυτή την ομάδα, θα πρέπει το όχημα αυτό να είναι στην κατάσταση, όπως αυτό παραδίδεται από τον κατασκευαστή και πωλείται στην αγορά και να μην έχει υποστεί καμιά άλλη αλλαγή, προσθήκη, βελτίωση σε οποιοδήποτε σημείο του (μηχανικό, αμαξώματος κ.α.), πέραν από αυτές που επιτρέπονται από τον παρόντα κανονισμό:

Επιτρεπόμενες αλλαγές, βελτιώσεις, προσθήκες.

Αμορτισέρ & ελατήρια - σουσύτες: Επιτρέπεται η αλλαγή των αμορτισέρ και των ελατηρίων, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός τους, τα σημεία στήριξης τους και η αρχή λειτουργίας τους, θα είναι αυτά του κατασκευαστή. Επιτρέπεται η προσθήκη ή αφαίρεση αριθμού σουσυτό-φύλλων όχι όμως και τα σημεία στήριξης των ή και η αρχή λειτουργίας τους.

Μπλόκε ή διαφορικά περιορισμένης ολίσθησης: Επιτρέπεται η αλλαγή των απλών διαφορικών με κάθε είδους μπλοκέ ή περιορισμένης ολίσθησης και των συστημάτων ελέγχου των.

Ελαστικά: Επιτρέπεται η αλλαγή των γνήσιων με ελαστικά τύπου AT ή MT. Δεν επιτρέπεται όμως η αλλαγή διάστασης (**διαμέτρου**) ζάντας.

Εργάτης ή βίντσι: Επιτρέπεται η προσθήκη εργάτη, αρκεί να μην εξέχει του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση όπου ράουλα ή άλλο εξάρτημα του εργάτη εξέξει τότε πρέπει να είναι επαρκώς καλυμμένα με αφρώδες υλικό.

Ποδιές προστασίας: Επιτρέπεται η προσθήκη ποδιάς προστασίας, εφόσον αυτή καλύπτει μηχανικά μέρη, μόνο κάτω από το όχημα. Επιτρέπεται η

προσθήκη roll bar και η αλλαγή των καθισμάτων με ανακλεινόμενα τύπου «μπάκετ».

Για οποιαδήποτε αλλαγή, προσθήκη, βελτίωση που μπορεί να προκύψει αμφιβολία, ο συμμετέχων είναι υποχρεωμένος να φέρει επίσημα έγγραφα (όχι φωτοαντίγραφα), που να αποδεικνύουν ότι ο πρόσθετος εξοπλισμός, βελτίωση, αλλαγή παρέχεται από τον κατασκευαστή σε μορφή μαζικής παραγωγής, αλλιώς το τετρακίνητο, αυτόματα θα περνά στην κατηγορία 4X4-Raid.

6.6 Ειδικά για την Ομάδα 4X4 – Raid: Στην ομάδα αυτή κατατάσσονται υποχρεωτικά όσα οχήματα έχουν υποστεί προσθήκες, βελτιώσεις, αλλαγές που έχουν σαν αποτέλεσμα να μην μπορούν να συμπεριληφθούν στην κατηγορία 4X4.

Τέτοιας μορφής βελτιώσεις, προσθήκες, αλλαγές μπορεί να είναι: Βελτιώσεις συστημάτων ασφαλείας (Roll cage), αλλαγή καθισμάτων με μπάκετ .(Τα ανακλινόμενα τύπου μπάκετ δεν θεωρούνται μπάκετ) αλλαγή αριθμού αμορτισέρ ή τρόπου λειτουργίας τους, αριθμού ελατηρίων ή αρχής ή τρόπου λειτουργίας τους, στήριξη ανάρτησης, βελτιώσεις κινητήρα, αμαξώματος κ.α.

Αν υπάρχει εσωτερικό roll cage είναι υποχρεωτική η χρήση ζωνών ασφαλείας 4 σημείων και αφρώδους υλικού στους σωλήνες που βρίσκονται γύρω του πληρώματος.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

7.1 Για την ακριβή απόδοση του κειμένου θεωρούνται απαραίτητες οι εξής διευκρινίσεις:

α. «αγωνιζόμενος» (ή συμμετέχων): Χρησιμοποιείται για το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δήλωσε συμμετοχή στον συγκεκριμένο αγώνα.

β. «Πλήρωμα»: Όρος που χρησιμοποιείται για τα φυσικά πρόσωπα που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα και που περιλαμβάνει τον πρώτο οδηγό και τον συνοδηγό (ή συνοδηγούς).

7.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή πληρώματος χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησής της. Εντούτοις να κοινοποιήσει στην ΕΘΕΑ τους λόγους της μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζομένου ή του οδηγού.

7.3 Γίνεται δεκτό κάθε πλήρωμα που δηλώνεται από ένα συμμετέχοντα, κάτοχο άδειας διαγωνιζομένου της ΕΘΕΑ. Για τους μη κατόχους αγωνιστικής άδειας, θα γίνουν δεκτές και ημερήσιες αγωνιστικές άδειες που θα εκδίδονται από την γραμματεία του αγώνα. Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από 1 οδηγό, και 1 έως 3 συνοδηγούς για τα αυτοκίνητα. Τα μέλη του πληρώματος των αυτοκινήτων ονομάζονται ως πρώτος οδηγός και συνοδηγός(οι). Κατά τη διάρκεια του αγώνα μπορεί να οδηγήσουν μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν δίπλωμα οδήγησης.

7.4 Στις περιπτώσεις που ο συμμετέχων είναι νομικό πρόσωπο ή σε κάθε περίπτωση που δεν αποτελεί μέλος του πληρώματος, ο οδηγός που αναφέρεται ονομαστικά στη δήλωση συμμετοχής καθίσταται υπεύθυνος για όλες τις

υποχρεώσεις και δεσμεύσεις που αφορούν τον συμμετέχοντα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

7.5 Όλο το πλήρωμα πρέπει να επιβαίνει στο όχημα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός. Η εγκατάλειψη ενός μέλους του πληρώματος ή η επιβίβαση ενός τρίτου προσώπου (εκτός από την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) θα έχει σαν συνέπεια τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

7.6 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον συμμετέχοντα ή τα μέλη του πληρώματος θα κρίνεται από την οργανωτική επιτροπή που θα επιβάλουν ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα για το συγκεκριμένο πλήρωμα. Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να ζητήσει από την Εθνική Αθλητική Αρχή να επιβάλει επιπλέον ποινή.

ΑΡΘΡΟ 8 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

Ο υπεύθυνος σχέσεων πρέπει να φέρει κάποιο διακριτικό ώστε να αναγνωρίζεται εύκολα και πρέπει να είναι παρών:

- Στον διοικητικό έλεγχο και τεχνικό έλεγχο εξακρίβωσης
- Στην εκκίνηση και στον τερματισμό κάθε σκέλους.
- Στις ανασυγκροτήσεις.

Τα καθήκοντά του είναι:

- να ενημερώνει τα πληρώματα και να βρίσκεται σε συνεχή επαφή μαζί τους.
- να απαντά με σαφήνεια και ακρίβεια στις ερωτήσεις που του γίνονται.
- να δίνει περαιτέρω πληροφορίες και λεπτομέρειες για τον κανονισμό και την εξέλιξη του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

9.1 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στον αγώνα πρέπει να στείλει τη συμμετοχή του, πλήρως συμπληρωμένη, μαζί με το αντίστοιχο παράβολο στη γραμματεία του αγώνα. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει οπωσδήποτε να περιλαμβάνει:

- Το πλήρες όνομα, τη διεύθυνση, τον αριθμό άδειας αγωνιζομένου ως και τον αριθμό άδειας οδήγησης, κάθε μέλους του πληρώματος.
- Τα χαρακτηριστικά του οχήματος

9.2 Με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής, τόσο ο συμμετέχων όσο και τα μέλη του πληρώματος, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποδέχονται τις αθλητικές διαδικασίες που προβλέπει ο Εθνικός Αθλητικός Κώδικας, ο παρών γενικός κανονισμός και ο ειδικός κανονισμός του αγώνα. Καμία διόρθωση ή προσθήκη δεν επιτρέπεται να γίνει στη δήλωση συμμετοχής εκτός εάν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.

9.3 Μέχρι τον διοικητικό έλεγχο εξακρίβωσης ο διαγωνιζόμενος είναι ελεύθερος να αντικαταστήσει το δηλωθέν αυτοκίνητο με ένα άλλο της ίδιας ομάδας.

9.4 Ο πίνακας των συμμετεχόντων πρέπει να αποστέλλεται στην ΕΘΕΑ στον χρόνο που αναφέρει η σχετική εγκύκλιός της.

9.5 Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης που διενεργείται πριν την εκκίνηση, ένα όχημα δεν ανταποκρίνεται στην ομάδα / κλάση που έχει δηλωθεί, αυτό το όχημα, με απόφαση του Τεχνικού Εφόρου μεταφέρεται σε διαφορετική ομάδα.

9.6 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνον εφόσον συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, το οποίο θα αυξάνεται μέχρι και 100% όταν ο διαγωνιζόμενος δεν αποδέχεται να τοποθετήσει στο όχημα του την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή.

9.7 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στο ακέραιο άτοκα:

α. στους υποψήφιους που δεν έγινε δεκτή η συμμετοχή τους,

β. σε περίπτωση μη τέλεσης του αγώνα.

9.8 Ο οργανωτής επιστρέφει το παράβολο συμμετοχής παρακρατώντας ένα 50%, στο διαγωνιζόμενο που δεν παρουσιάσθηκε στην εκκίνηση για λόγους ανωτέρας βίας και εφόσον σχετικό αίτημα φθάσει σ' αυτόν με συστημένη επιστολή πριν από το τέλος του διοικητικού ελέγχου. Αυτή η επιστροφή πρέπει να γίνει το αργότερα εντός μηνός από τον τερματισμό του αγώνα.

9.9 Αν σε ένα «αγώνα αντοχής», υπάρχουν μετακινήσεις (με **πλοίο**, με τραίνο ή άλλα μέσα) που περιλαμβάνονται στον αγώνα αυτές πρέπει να αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του και τα έξοδα πρέπει να περιλαμβάνονται στο συνολικό ποσό του παράβολου συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 10 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

10.1 Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε πλήρωμα με τουλάχιστον:

- Δύο αριθμούς συμμετοχής για τα αυτοκίνητα

10.2 Στα αυτοκίνητα, οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει υποχρεωτικά να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του οχήματος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

10.3 Οι πινακίδες θα περιλαμβάνουν τον αριθμό συμμετοχής, την ονομασία του αγώνα και πιθανόν τους χορηγούς της οργάνωσης.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να καλύψουν ολικώς ή μμερικώς τις πινακίδες νομίμου κυκλοφορίας του οχήματος.

10.4 Σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα η έλλειψη ή η μη σωστή τοποθέτηση ενός αριθμού συμμετοχής, θα επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

10.5 Τα ονόματα του πληρώματος των αυτοκινήτων, όπως και οι εθνικές τους σημαίες, μπορούν να είναι τοποθετημένα στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου πάνω στα εμπρόσθια φτερά ή τις πόρτες.

10.6 Σε περίπτωση που η διάρκεια του αγώνα είναι μεγαλύτερη της μιας ημέρας, κάθε απόγευμα, η οργάνωση θα μπορεί να παρέχει στα πληρώματα τη δυνατότητα για αλλαγή φθαρμένων πινακίδων.

10.7 Σε περίπτωση που ο οργανωτής θέλει μπορεί να παρέχει μέχρι και 4 αριθμούς συμμετοχής. Στα αυτοκίνητα θα τοποθετούνται εμπρός, στις δύο πλευρές του οχήματος και πίσω.

ΑΡΘΡΟ 11 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

11.1 Στην αρχή του αγώνα η εκκίνηση θα δίνεται με τον τρόπο που θα επιλέξει ο αλυτάρχης. Προτείνεται η εκκίνηση να γίνεται με τον αύξοντα αριθμό συμμετοχής, ο οποίος θα καθορίζεται από τον οργανωτή.

11.2 Η εκκίνηση για το 2ο σκέλος και για όλα τα επόμενα σκέλη, θα δίνεται με τη σειρά της Τελευταίας Κατάταξης του προηγούμενου σκέλους εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

Κατά τον καθορισμό της νέας σειράς εκκίνησης, ο Αλυτάρχης θα πρέπει να λάβει υπόψη τις πιθανές ποινές που εκφράζονται σε χρόνο οι οποίες έχουν επιβληθεί σε αγωνιζόμενο στο προηγούμενο σκέλος και να τις προσθέσει στο συνολικό χρόνο των διαδρομών. Αυτή η διαδικασία εφαρμόζεται υπό την προϋπόθεση ότι οι ποινές έχουν καταγραφεί στο βιβλιάριο χρονομετρήσεων κάθε αγωνιζόμενου. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν τότε η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με την κατάταξη μιας ή περισσοτέρων προηγούμενων ημερών. Σε περίπτωση ισοβαθμίας η σειρά θα δοθεί με κλήρωση.

11.3 Στην εκκίνηση κάθε σκέλους τα πληρώματα θα εκκινούν σε χρόνο που θα αποφασίζεται από τον αλυτάρχη, ο οποίος όμως δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο λεπτών και μικρότερος των 30 δευτερολέπτων.

10.5 Κάθε όχημα που θα παρουσιαστεί με καθυστέρηση στην εκκίνηση ενός σκέλους θα τιμωρείται με ενός λεπτού ποινή για κάθε λεπτό καθυστέρησης. Στα πληρώματα που θα παρουσιαστούν με καθυστέρηση μεγαλύτερη των 30 λεπτών, τότε θα τους επιβληθεί ποινή μιας (1) ώρας. Σε πληρώματα που θα καθυστερήσουν πάνω από μία (1) ώρα από τον ιδανικό χρόνο, δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση και θα αποκλειστούν αμέσως από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 12 ΔΡΟΜΟΒΙΒΛΙΟ (ROAD BOOK)

12.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με ένα δρομοβιβλίο όπου θα περιγράφεται λεπτομερώς η διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσει και η οποία είναι υποχρεωτική επί ποινή αποκλεισμού.

12.2 Για κάθε χωριό μέσω του οποίου διέρχονται οι αγωνιζόμενοι, πρέπει να αναφέρεται η κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουν φεύγοντας από αυτό.

12.3 Είναι υποχρεωτικό για τον οργανωτή να κάνει μια επαλήθευση το δρομοβιβλίου μέσα στις τρεις μέρες που προηγούνται του αγώνα και να ενημερώσει τους αγωνιζόμενους για κάθε αλλαγή που προέκυψε στη μορφολογία του εδάφους.

12.4 Η επίσημη διαδρομή του αγώνα είναι αυτή που περιγράφεται στο δρομοβιβλίο, όπως αυτό διανέμεται στους αγωνιζόμενους. Στις ζώνες πλοήγησης, όπου η ακριβής περιγραφή είναι δύσκολη, αυτή θα γίνεται με μια ευθεία γραμμή που θα συνδέει τα σημεία, σχήματα, συντεταγμένες ή συντεταγμένες GPS που δίνονται από τον οργανωτή. Στους αγώνες που ο ειδικός κανονισμός επιβάλλει στους αγωνιζόμενους να διαθέτουν GPS, αυτοί δεν μπορούν να προφασιστούν άγνοια της θέσης τους σε σχέση με την επίσημη διαδρομή όπως αυτή ορίζεται παραπάνω.

12.5 Σε όλες τις περιπτώσεις, απαγορεύεται η απομάκρυνση πάνω από 5 χλμ. από την επίσημη διαδρομή με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό μετά από απόφαση της οργάνωσης.

12.7 Το δρομοβιβλίο και οι πιθανοί χάρτες πρέπει να μοιράζονται στους αγωνιζομένους το αργότερα 1 ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε σκέλους.

ΑΡΘΡΟ 13 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

13.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να τηρούν απολύτως τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Κάθε πλήρωμα που παραβαίνει αυτούς τους κανόνες τιμωρείται ως κατωτέρω:

α. 1η Παράβαση: Ποινή χρόνου 30 λεπτών.

β. 2η Παράβαση: Ποινή χρόνου 1 ώρας.

γ. 3η Παράβαση: Αποκλεισμός από τον αγώνα.

13.2 Τα αρμόδια όργανα που θα πιστοποιήσουν παράβαση του ΚΟΚ από κάποιον αγωνιζόμενο (αστυνομία, στελέχη ή εντεταλμένα άτομα κριτές γεγονότων) πρέπει να του το γνωστοποιήσουν το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση όμως που αποφασίσουν να μην σταματήσουν τον οδηγό ή δεν μπορούν, τότε μπορούν να ζητήσουν να του επιβληθούν οι προβλεπόμενες από τον κανονισμό ποινές, με την προϋπόθεση ότι:

α. Η γνωστοποίηση της παράβασης θα γίνει και μέσω της επίσημης οδού πριν από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων της ημέρας που έγινε η παράβαση.

β. Το πρακτικό θα είναι αρκετά λεπτομερές ώστε να πιστοποιείται απόλυτα η ταυτότητα του συμμετέχοντα που έκανε την παράβαση και να καθορίζεται ακριβώς ο τόπος και ο χρόνος αυτής.

γ. Το γεγονός δεν θα επιδέχεται αμφισβητήσεις.

13.3 Απαγορεύεται με ποινή αποκλεισμού μετά από απόφαση του αλυτάρχη:

α. Η μεταφορά οχήματος από άλλο κατά τη διάρκεια των διαδρομών

β. να παρεμποδίζεται η διέλευση των άλλων οχημάτων ή το προσπέρασμα.

13.4 Η ρυμούλκηση οχήματος στις διαδρομές, επιφέρει ποινή 1 ώρας, εκτός αν αυτό επιτρέπεται από τον ειδικό κανονισμό.

13.5 Είναι υποχρεωτικό στα πληρώματα αυτοκινήτων, να φορούν ζώνες ασφαλείας σε όλη τη διάρκεια του αγώνα επί ποινή άμεσου αποκλεισμού.

13.6 Σε περίπτωση κολλημάτος σε λάσπη, χιόνι ή ατυχήματος, εξόδου ή κατολίσθησης, ή πτώση δέντρου ή άλλου εμποδίου, που αναγκάζει τη διακοπή της κυκλοφορίας, υποχρεώνονται οι αγωνιζόμενοι να βοηθήσουν στην αποκατάσταση της κυκλοφορίας. Σε αυτή την περίπτωση για τους χρόνους των πληρωμάτων που δεν ολοκλήρωσαν τη διαδρομή, εάν δεν διασαφηνίζεται αλλιώς στον ειδικό κανονισμό, αποφασίζει ο αλυτάρχης.

13.7 Αναφορά Ατυχήματος: Εάν κάποιος οδηγός, εμπλακεί σε ατύχημα, το οποίο τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο οδηγός αυτός πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο ΣΕΔ – ΣΕΧ ή ενδιάμεσο που αναφέρεται στο δρομοβιβλίο. Εάν παραλείψει να το αναφέρει η οργάνωση μπορεί να επιβάλλει στο υπεύθυνο πλήρωμα, ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

13.8 Τη διαδρομή του αγώνα, θα ανοίγει πλοηγός που πρέπει να ξεκινήσει τουλάχιστον 1 ώρα πριν το πρώτο όχημα και θα κλείνει ουραγός που θα ξεκινήσει αμέσως μετά το τελευταίο όχημα.

13.9 Όταν η διαδρομή περνάει μέσα από χωριά η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα είναι τα 30χλμ, εκτός αν η σήμανση του ΚΟΚ, επιβάλλει μικρότερο όριο. Ο οργανωτής παροτρύνεται να ελέγχει με τη βοήθεια radar ή άλλου μέσου, την τήρηση του ανώτερου ορίου. Οι ποινές για παραβίαση του ανωτέρω ορίου, μπορούν να ξεκινούν από 30 λεπτά και να φθάνουν τον αποκλεισμό του αγώνα, ύστερα από απόφαση του αλυτάρχη.

ΑΡΘΡΟ 14 ΒΟΗΘΕΙΑ

14.1 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται ελεύθερα σε όλη τη διάρκεια διεξαγωγής του αγώνα, εκτός όμως από τα σημεία όπου σαφώς απαγορεύεται και προβλέπεται από τον ειδικό κανονισμό.

14.2 Σε περίπτωση που το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί με δικές του δυνάμεις ή του πληρώματος του σε περιοχές που θεωρούνται ότι βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρουμένης στάθμευσης (parc ferme) τότε θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

1. Σε ένα και το αυτό σκέλος

α. Στους χώρους ΣΕΧ και ΣΕΔ (εκτός από την αφετηρία σκέλους): 1 ώρα

β. Στη ζώνη αφετηρίας και τερματισμού χρονομετρημένης διαδρομής: 3 ώρες

γ. Στη ζώνη τερματισμού του αγώνα: 5 ώρες ή η προκαθορισμένη ποινή αν υπάρχει

δ. Στην αφετηρία του σκέλους: αποκλεισμός

2. Σε δεύτερο σκέλος: οι ποινές 1α, 1β, και 1γ διπλασιάζονται.

3. Σε τρίτο σκέλος: επιβάλλεται ο αποκλεισμός σε όλες τις περιπτώσεις

Η κίνηση με τη χρήση της μίζας επιτρέπεται, μόνο για την απελευθέρωση της διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 15 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη των συμμετεχόντων για αστική ευθύνη έναντι τρίτων. Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης έως τη στιγμή του τερματισμού ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού απ' αυτόν, εκτός από ειδικές περιπτώσεις που αναγράφονται στον ειδικό κανονισμό. Τα όρια ασφαλιστικής κάλυψης πρέπει να αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό.

(Τυχόν οχήματα υποστήριξης των διαγωνιζομένων έστω και αν είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες "SERVICE" του Οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν σαν συμμετέχοντα στον αγώνα, κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλισή του και κινούνται κάτω από τη δική τους και μόνο ευθύνη).

ΑΡΘΡΟ 16 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ (βλέπε σχέδιο τοποθέτησης)

16.1 Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να επικολλήσουν κάθε είδους διαφήμιση στο όχημα τους υπό την προϋπόθεση ότι:

α. επιτρέπεται από τους κανονισμούς της ΕΘΕΑ και τους Ελληνικούς νόμους

β. δεν προσβάλλει τα ήθη και έθιμα

γ. δεν καλύπτει τον χώρο που ανήκει στην οργάνωση για τις πινακίδες, τα νούμερα συμμετοχής και τον χώρο για τη διαφήμιση του οργανωτή

δ. δεν ενοχλεί την ορατότητα του πληρώματος.

16.2 Τα πληρώματα οφείλουν να εξασφαλίζουν τη σωστή τοποθέτηση της διαφήμισης καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η αφαίρεση ή η μη σωστή τοποθέτηση της υποχρεωτικής ή προαιρετικής διαφήμισης θα τιμωρείται με πρόστιμο ίσο με το 10 % του παραβόλου συμμετοχής την πρώτη φορά, 100 % τη δεύτερη και αποκλεισμό την τρίτη.

16.3 Ο αγωνιζόμενος μπορεί να επιβαρυνθεί με το 100 % του παραβόλου συμμετοχής για άρνηση προαιρετικής διαφήμισης που έχει σχέση με κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικών, καυσίμων ή λιπαντικών.

ΑΡΘΡΟ 17 ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΡΝΕ)

17.1 Στην εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε κάθε πλήρωμα ένα καρνέ στο οποίο θα αναφέρονται οι ιδανικοί και οι μμείγιστοι επιτρεπτοί χρόνοι που χρειάζεται για να καλύψει κάθε τμήμα διαδρομής. Αυτό το βιβλιάριο / κάρτα πρέπει να επιστραφεί στο ΣΕΧ στο τέλος κάθε σκέλους και μπορεί να αντικατασταθεί με ένα νέο βιβλιάριο / κάρτα στην εκκίνηση του επομένου σκέλους. Κάθε πλήρωμα είναι το μόνο υπεύθυνο για το βιβλιάριό του και η απώλεια του επιφέρει αυτόματα ποινή αποκλεισμού.

17.2 Κάθε αλλαγή ή τροποποίηση που θα εμφανιστεί στο καρνέ θα επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα εκτός και εάν έχει γραπτή θεώρηση από τον υπεύθυνο κριτή.

17.3 Η παρουσίαση του καρνέ σε όλους τους σταθμούς και η ακρίβεια των εγγραφών είναι αποκλειστικά ευθύνη του πληρώματος. Μόνο οι χρονομέτρες είναι εξουσιοδοτημένοι να γράψουν τον χρόνο στο βιβλιάριο ιδιοχείρως ή μέσω εκτυπωτικού μηχανισμού.

17.4 Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό, να σφραγίσουν το καρνέ τους σε όλους τους σταθμούς ελέγχου που αναγράφονται σ' αυτό και με την καθορισμένη σειρά. Η απουσία μιας σφραγίδας ή η μη παρουσίαση του καρνέ σε οποιονδήποτε σταθμό ελέγχου θα επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

17.5 Το πλήρωμα που θα εμφανίσει το καρνέ του σε σταθμό χωρίς το όχημα του θα αποκλειστεί από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 18 ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Όλοι οι σταθμοί ελέγχου όπως π.χ. ελέγχου χρόνου, εκκίνησης και τερματισμού διαδρομών, διέλευσης κλπ, θα πρέπει να επισημαίνονται με τα τυποποιημένα σήματα (άρθρο 22) ως ακολούθως:

18.1 Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο. Σε απόσταση 25 μ. περίπου η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25 μ. περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα με μπεζ φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές.

Οι πινακίδες πρέπει να είναι πάντα τοποθετημένες στη δεξιά πλευρά της διαδρομής του αγώνα.

Το μέγιστο πλάτος του σταθμού ελέγχου δεν πρέπει να ξεπερνά τα 25μ. Συνιστάται τα όρια αυτού του πλάτους να σηματοδοτούνται από διπλές πινακίδες ή άλλα μέσα, όπου αυτό απαιτείται.

18.2 Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας χρώματος μπεζ με 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρουμένης στάθμευσης (Parc Ferme) και μέσα στο χώρο του σταθμού απαγορεύεται η βοήθεια ή ο ανεφοδιασμός. Η διάρκεια στάθμευσης μέσα στην παραπάνω περιοχή δεν μπορεί να υπερβεί τον χρόνο που απαιτείται για να συμπληρωθεί ο απαραίτητος έλεγχος.

18.3 Απαγορεύεται αυστηρά η είσοδος και έξοδος του οχήματος σε σταθμό ελέγχου με φορά διαφορετική από αυτήν του αγώνα, καθώς και η επανείσοδος του οχήματος από την περιοχή σταθμού ελέγχου, εφόσον το βιβλιάριο του αγώνα ήδη σφραγίστηκε στον σταθμό αυτό.

- 1η παράβαση : ποινή 1 ώρας

- 2η παράβαση : ποινή 5 ωρών

- 3η παράβαση : αποκλεισμός.

18.4 Ο ιδανικός χρόνος σφράγισης είναι αποκλειστική ευθύνη των πληρωμάτων, στα οποία όμως επιτρέπεται να συμβουλευθούν το επίσημο χρονόμετρο που βρίσκεται στο τραπέζι του αρμοδίου εφόρου.

18.5 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν 30 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου οχήματος. Εκτός εάν ο αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά, θα κλείσουν 30 λεπτά μετά τον ιδανικό χρόνο του τελευταίου διαγωνιζόμενου οχήματος, πλέον του ορίου θέσης εκτός αγώνα, ή, όταν ο ειδικός κανονισμός του αγώνα προβλέπει την επιβολή προκαθορισμένης ποινής, οι ΣΕΧ εκκίνησης και τερματισμού των διαδρομών θα κλείσουν σε χρόνο που θα υπολογισθεί λαμβανομένων υπόψη του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου(ων) πριν από αυτό τον σταθμό για τον τελευταίο καταταγμένο διαγωνιζόμενο.

18.6 Οι αγωνιζόμενοι, επί ποινή που μπορεί να φθάσει και μέχρι τον αποκλεισμό, πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου εφόρου ή του βοηθού του οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου. (Όλες οι πιθανές περιπτώσεις που μπορούν να εμφανιστούν, θα εξετάζονται από τους οργανωτές, μετά από έγγραφη αναφορά του υπεύθυνου κριτή).

ΑΡΘΡΟ 19 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ)

19.1 Εκτός αν αποφασιστεί διαφορετικά από τον αλυτάρχη, οι σταθμοί ελέγχου πρέπει να αρχίσουν να λειτουργούν 30 λεπτά πριν τον ιδανικό χρόνο άφιξης του πρώτου οχήματος και να σταματήσουν 30 λεπτά μετά τον ιδανικό χρόνο άφιξης του τελευταίου, λαμβάνοντας υπόψη, εκτός των άλλων:

α) το χρόνο για θέση εκτός αγώνα

β) το μέγιστο επιτρεπτό χρόνο του τελευταίου αυξανόμενο κατά 60 λεπτά

19.2 Στους σταθμούς ελέγχου χρόνου ο χρονομέτρης θα γράψει στο καρνέ τον χρόνο άφιξης που αντιστοιχεί στην ακριβή ώρα που μέλος του πληρώματος παραδίνει το βιβλιάριο στον κριτή. Ο χρόνος θα αναγράφεται στο καρνέ μόνο εάν το όχημα με όλα τα μέλη του πληρώματος βρίσκεται σε άμεση ορατή επαφή με το τραπέζι του σταθμού.

19.3 Η διαδικασία σφράγισης αρχίζει από τη στιγμή που το όχημα περνάει την πινακίδα εισόδου της περιοχής του ΣΕΧ.

19.4 Μεταξύ της πινακίδας εισόδου της περιοχής και του σταθμού απαγορεύεται στα πληρώματα να σταματήσουν ή να κινούνται αφύσικα αργά.

19.5 Η ιδανική ώρα σφράγισης κάθε οχήματος είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον συγκεκριμένο ιδανικό χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής. Οι χρόνοι αυτοί εκφράζονται με ακρίβεια λεπτού και αναφέρονται από 00:01 σε 24:00.

19.6 Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή προάφιξης εφόσον η ώρα εισόδου του οχήματος στην περιοχή του σταθμού αντιστοιχεί στην εξέλιξη (τη διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του προηγούμενου λεπτού.

19.7 Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή καθυστέρησης εφόσον η ώρα παράδοσης του βιβλιαρίου χρονομετρήσεων στον έφορο του σταθμού ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (τη διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης.

19.8 Ένα πλήρωμα που πρέπει να περάσει από τον σταθμό ελέγχου στις 18.58' θεωρείται ότι έφθασε εγκαίρως αν η σφράγιση έγινε μεταξύ 18.58'.00" και 18.58'.59". Αυτό το πλήρωμα μπορεί να μπει στην περιοχή του σταθμού ελέγχου χρόνου από τις 18:57:00 και μετά.

19.9 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

α. Για καθυστέρηση: **60** δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό

β. Για προάφιξη: **120** δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό. **Η προάφιξη σε καμία περίπτωση δεν ακυρώνει και δεν συμψηφίζεται με καθυστέρηση σε άλλο τμήμα της διαδρομής.**

19.10 Οι χρόνοι των διαδρομών θα αναφέρονται με ακρίβεια δευτερολέπτου.

19.11 Η προάφιξη στους σταθμούς ανασυγκρότησης του τέλους κάθε σκέλους επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή. Όσον αφορά τον ΣΕΧ του τερματισμού του αγώνα ο συμπληρωματικός κανονισμός πρέπει να αναφέρει αν επιτρέπεται ή όχι η προάφιξη.

19.12 Κάθε παράβαση αναφερομένη εναντίον ενός πληρώματος σχετικά με τους κανονισμούς της διαδικασίας σφράγισης, όπως ορίζονται παραπάνω (και ιδίως όσον αφορά την είσοδο στην περιοχή του σταθμού ελέγχου νωρίτερα από ένα λεπτό πριν την ιδανική ώρα σφράγισης), θα αποτελέσει αντικείμενο έγγραφης αναφοράς του επικεφαλής του σταθμού ελέγχου που πρέπει να σταλεί αμέσως στον Αλυτάρχη του αγώνα.

19.13 Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνος ή μία ή περισσότερες μέγιστες επιτρεπτές καθυστερήσεις που καθορίζονται στον ειδικό κανονισμό, μπορεί να τροποποιηθούν από την οργάνωση οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, μετά από πρόταση του αλυτάρχη. Οι ενδιαφερόμενοι αγωνιζόμενοι θα πληροφορηθούν αυτήν την απόφαση το δυνατόν συντομότερα. Ο αποκλεισμός ενός αγωνιζόμενου ή η επιβολή της "καθορισμένης ποινής" για υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπτής καθυστέρησης ανακοινώνεται μόνο στο τέλος ενός σκέλους.

19.13.1 Εάν το επόμενο τμήμα διαδρομής δεν ξεκινά με χρονομετρημένη διαδρομή η ώρα σφράγισης του βιβλιαρίου του αγώνα αντιστοιχεί στην ώρα

άφιξης του προηγούμενου τμήματος διαδρομής και ταυτόχρονα στην ώρα εκκίνησης για το επόμενο.

19.13.2 Όταν ένας ΣΕΧ ακολουθείται από αφετηρία χρονομετρημένης διαδρομής τότε αυτοί οι δύο σταθμοί θα περιλαμβάνονται σε ένα ενιαίο σταθμό και οι αντίστοιχες πινακίδες είναι οι παρακάτω:

α. Προειδοποιητική κίτρινη πινακίδα (αρχή περιοχής)

β. Σε απόσταση 25μ περίπου από την προειδοποιητική κίτρινη πινακίδα θα είναι ο σταθμός ελέγχου χρόνου (κόκκινη πινακίδα με ρολόι)

γ. Σε απόσταση 10 - 200 μ περίπου θα βρίσκεται η αφετηρία της χρονομετρημένης διαδρομής (κόκκινη πινακίδα με σημαία)

δ. Σε απόσταση 25 μ πιο πέρα θα βρίσκεται η μπεζ πινακίδα με τις τρεις πλάγιες μαύρες γραμμές που σημαίνει και το τέλος της περιοχής

19.13.3 Εάν η αρχή μιας χρονομετρημένης διαδρομής συμπίπτει με την αρχή σκέλους ο χρόνος αναχώρησης για την χρονομετρημένη διαδρομή θα είναι και αυτός του σκέλους.

19.13.4 Στον τερματισμό μιας χρονομετρημένης διαδρομής το σημείο STOP μπορεί να ενοποιηθεί με έναν ΣΕΧ. Οι πινακίδες θα είναι τοποθετημένες όπως παρακάτω:

α. Πινακίδα κίτρινη με ρολόι (αρχή περιοχής)

β. Πινακίδες κόκκινες (ρολόι και STOP)

γ. Μπεζ με τις τρεις πλάγιες μαύρες γραμμές.

19.14 Στον ΣΕΧ τέλους τμήματος διαδρομής (που ακολουθείται από αφετηρία χρονομετρημένης διαδρομής), ο Έφορος θα γράψει στο καρνέ αφ' ενός την ώρα άφιξης του πληρώματος, αφ' ετέρου την προτεινομένη ώρα εκκίνησης για την επόμενη χρονομετρημένη διαδρομή. Για τον υπολογισμό αυτής της ώρας θα πρέπει να υπολογίσει ένα κενό χρόνου 5' λεπτών, για να μπορέσει το πλήρωμα να ετοιμασθεί για την εκκίνηση. Για την περίπτωση σκασμένου ελαστικού, θα πρέπει να παραχωρήσει στο πλήρωμα 10 επιπλέον λεπτά (15 λεπτά συνολικά). Μετά τη σφράγιση στον ΣΕΧ το πλήρωμα πρέπει να κατευθυνθεί αμέσως στην αφετηρία της χρονομετρημένης διαδρομής. Ο αρμόδιος Έφορος θα γράψει στο καρνέ την πραγματική ώρα εκκίνησης και στη συνέχεια θα δώσει την εκκίνηση στο πλήρωμα σ' αυτήν ακριβώς την ώρα.

Εάν σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος υπάρξει διαφορά μεταξύ της προτεινομένης και της πραγματικής ώρας εκκίνησης επικρατέστερη είναι η πραγματική ώρα εκκίνησης της χρονομετρημένης διαδρομής, εκτός αν αποφασίσει διαφορετικά ο αλυτάρχης.

ΑΡΘΡΟ 20 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (Σ.Ε.Δ.)

20.1 Προκειμένου να ελεγχθεί ότι τα πληρώματα ακολουθούν την υποχρεωτική διαδρομή του δρομοβιβλίου θα τοποθετηθούν ενδιάμεσοι σταθμοί σε ορισμένα σημεία αυτής που θα αναφέρονται και θα αριθμούνται είτε στο δρομοβιβλίο είτε σε δελτίο πληροφοριών.

Οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης θα σημειώνονται με τις παρακάτω πινακίδες:

α. Κίτρινη πινακίδα με σφραγίδα (αρχή περιοχής) **προαιρετική**

β. Σε απόσταση 25m περίπου από την κίτρινη πινακίδα, πινακίδα κόκκινη με σφραγίδα (σταθμός διέλευσης) **υποχρεωτική**

γ. Τέλος, σε απόσταση 25 m πιο πέρα θα βρίσκεται η μπεζ πινακίδα με τις τρεις πλάγιες μαύρες γραμμές **προαιρετική**.

20.2 Χρόνος κλεισίματος ενός ΣΕΔ:

Ο χρόνος κλεισίματος του σταθμού διέλευσης θα ορίζεται λαμβάνοντας υπόψη:

— Την απόσταση που θα διανύσουν τα οχήματα από την εκκίνηση του συγκεκριμένου τμήματος διαδρομής μέχρι τον ΣΕΔ..

— Τον μέσο χρόνο της συγκεκριμένης διαδρομής (χρονομετρημένης ή Τμήμα) σε συνάρτηση με τον μέγιστο επιτρεπτό χρόνο.

— Τον ιδανικό χρόνο του τελευταίου αγωνιζομένου, επαυξημένου κατά 80 λεπτά.

Ο χρόνος αυτός πρέπει να αναφέρεται στο δρομοβιβλίο ή στο ωράριο του σκέλους ή σε δελτίο πληροφοριών.

20.3 Ποινές : Ο ειδικός κανονισμός πρέπει να προβλέπει την κλιμάκωση ποινών για κάθε ΣΕΔ. από τον οποίο δεν πέρασαν οι αγωνιζόμενοι. Η ποινή αυτή μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

ΑΡΘΡΟ 21 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ - REGULARITY

21.1 Κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων διαδρομών ακριβείας, τα πληρώματα θα πρέπει να οδηγήσουν σύμφωνα με την μέση ωριαία ταχύτητα, που τους έχει δοθεί για κάθε μια διαδρομή.

20.2 Ένα ή περισσότερα **μυστικά** σημεία ελέγχου θα τοποθετηθούν κάπου μέσα στη διαδρομή και **ΔΕΝ θα είναι σημειωμένα στο δρομοβιβλίο**. Οι χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας βαθμολογούνται αναλόγως του πόσο κοντά πλησίασαν τα πληρώματα στην δοθείσα ΜΩΤ, περνώντας από το **μυστικό** σημείο ελέγχου, με βάση τον απλό υπολογισμό χρόνος = απόσταση / ταχύτητα.

Κάθε δευτερόλεπτο ή μέρος αυτού, απόκλισης μεγαλύτερης από τον ιδανικό χρόνο (καθυστέρηση), θα επιφέρει ποινή ενός δευτερολέπτου.

Κάθε δευτερόλεπτο ή μέρος αυτού, απόκλισης μικρότερης από τον ιδανικό χρόνο (προπορεία), θα επιφέρει ποινή 1 δευτερολέπτου.

ΠΧ. δοθείσα ΜΩΤ 45χλμ/ω

Μήκος χρονομετρημένης διαδρομής ακριβείας, 5.1 χλμ

Ιδανικός χρόνος: 6 λεπτά 48 δεύτερα

A. χρόνος 6 λεπτά 59 δεύτερα, (Καθυστέρηση): ποινή 11 δεύτερα

B. χρόνος 6 λεπτά 38 δεύτερα, (Προπορεία): ποινή 10 δεύτερα

21.3 Κατά τη διάρκεια των χρονομετρημένων διαδρομών ακριβείας, όλα τα μέλη του πληρώματος των αυτοκινήτων, πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας. Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα. Συνιστάται η χρήση κράνους.

21.4 Απαγορεύεται στους αγωνιζομένους, επί ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό, να κατευθύνουν τα οχήματα τους, αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

21.5 Η εκκίνηση των χρονομετρημένων διαδρομών θα δίνεται ως εξής:

Όταν το όχημα στο οποίο θα επιβαίνει το πλήρωμα σταθμεύσει μπροστά στο τραπέζι του εφόρου αυτός θα αναγράψει την πραγματική ώρα εκκίνησης του αγωνιζομένου στο καρνέ (ώρα + λεπτό + δευτερόλεπτο) και θα μμετρήσει

υψηλόφωνα 30' - 15" - 10" και τα 5' τελευταία δευτερόλεπτα ένα προς ένα κρατώντας τη σημαία εκκίνησης οριζοντίως μπροστά στο όχημα. Μόλις περάσουν τα πέντε αυτά δευτερόλεπτα δίνεται η εκκίνηση με το σήκωμα της σημαίας οπότε το πλήρωμα πρέπει να εκκινήσει χωρίς καμία καθυστέρηση. Σε κάθε πλήρωμα που δεν θα εκκινήσει μέσα στα 30" που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης θα επιβληθεί ποινή 2' λεπτών.

Αδυναμία εκκίνησης του οχήματος με δικά του μέσα επιφέρει επιβολή ποινής σύμφωνα με το άρθρο 13.

21.6 Εσφαλμένη εκκίνηση, ιδίως δε εκκίνηση πριν ο έφορος δώσει το σχετικό σήμα, επιφέρει ποινή τουλάχιστον 1 λεπτού ανάλογα με την αναφορά του κριτή. Η ποινή αυτή δεν αποκλείει βαρύτερες κυρώσεις που μπορεί να επιβάλει ο αλυτάρχης, ιδίως σε περίπτωση υποτροπής.

21.7 Η εκκίνηση μιας χρονομετρημένης διαδρομής μπορεί να καθυστερήσει από τον έφορο της αφετηρίας, σε σχέση με την προτεινόμενη ώρα εκκίνησης, μόνο για λόγους ανωτέρας βίας.

21.8 Κατά τη διάρκεια μιας χρονομετρημένης διαδρομής, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από τον συμπληρωματικό κανονισμό, η εξωτερική βοήθεια απαγορεύεται εκτός αν δίνεται από άλλο συμμετέχον πλήρωμα και με τα μέσα που διαθέτει στο όχημα του. Οι οργανωτές μπορούν να προβλέψουν περιοχές εξωτερικής βοήθειας (assistance zones).

21.9 Σε κάθε πλήρωμα που αρνείται να λάβει εκκίνηση στην αφετηρία μιας χρονομετρημένης διαδρομής στην ώρα και στη σειρά που του έχει καθορισθεί, θα του επιβληθεί ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

21.10 Αν ο αγωνιζόμενος δεν σταματήσει στο σημείο STOP για την εγγραφή του χρόνου του θα του επιβάλλεται ποινή μιας ώρας.

21.11 Διακοπή Χρονομετρημένης Διαδρομής:

Εάν για οποιονδήποτε λόγο σταματήσει οριστικά η διεξαγωγή μιας χρονομετρημένης διαδρομής πριν από τη διέλευση του τελευταίου πληρώματος, είναι δυνατόν να διαμορφωθεί κατάταξη της Χ.Δ. δίνοντας σε όλα τα πληρώματα που δεν συμπλήρωσαν τη διαδρομή, λόγω της διακοπής, τον χειρότερο χρόνο που επετεύχθη πριν από τη διακοπή του αγώνα.

Αυτή η κατάταξη μπορεί να διαμορφωθεί ακόμη και εάν ένα μόνο πλήρωμα πέρασε την ειδική διαδρομή σε φυσιολογικές συνθήκες. Η εφαρμογή αυτών των διατάξεων ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Αλυτάρχη. Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης θεωρήσει σαν μη φυσιολογικό τον χειρότερο χρόνο που επετεύχθη μπορεί να διαλέξει μεταξύ των άλλων τεσσάρων χειρότερων χρόνων, αυτόν που θα είναι κατά τη γνώμη του, ο πιο αντιπροσωπευτικός.

Τέλος, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή του αγώνα δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον χρόνο που επέτυχε ασχέτως αν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος από τον υποθετικό χρόνο που δόθηκε στα άλλα πληρώματα.

ΑΡΘΡΟ 22 ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΙΣ

22.1 Ο λόγος οργάνωσης των ανασυγκροτήσεων είναι για να μειωθούν τα κενά μεταξύ των πληρωμάτων λόγω καθυστερημένων αφίξεων και / ή εγκαταλείψεων.

22.2 Στην άφιξη των ανασυγκροτήσεων τα πληρώματα θα δώσουν στον έφορο το καρτέ τους και θα λάβουν οδηγίες για την ώρα εκκίνησης.

Αμέσως μετά οφείλουν να οδηγήσουν τα οχήματα τους στον χώρο επιτηρουμένης στάθμευσης, εφόσον προβλέπεται. Η σειρά εκκίνησής τους (για το επόμενο τμήμα της διαδρομής ή σκέλος) θα είναι εκείνη της άφιξης (εκτός και εάν εν τω μεταξύ έχει εκδοθεί προσωρινή γενική κατάταξη μέχρι την ανασυγκρότηση οπότε τη σειρά εκκίνησης θα προσδιορίσει αυτή).

22.3 Για λόγους ασφαλείας ο αλυτάρχης, μπορεί να αποφασίσει να σταματήσει ένα σκέλος του αγώνα πριν τον προγραμματισμένο τερματισμό του. Στην περίπτωση αυτή θα οργανωθεί ένας ΣΕΧ που θα λειτουργήσει σαν τερματισμός σκέλους και όπου οι χρόνοι που πραγματοποιήθηκαν μέχρι το ΣΕΧ, θα χρησιμεύουν για την κατάταξη του σκέλους αυτού. Με απόφαση του Αλυτάρχη αυτό το σκέλος μπορεί να συνεχιστεί ή όχι, μπορεί να δοθεί νεκρός χρόνος, τα αυτοκίνητα μπορούν να μετακινηθούν σε φάλαγγα, ή ακόμα μπορεί να οργανωθεί ένας τερματισμός που θα υπόκειται ή όχι στους κανονισμούς του χώρου επιτηρουμένης στάθμευσης.

22.4 Στις ανασυγκροτήσεις απαγορεύεται επί ποινή αποκλεισμού, οποιαδήποτε εξωτερική βοήθεια και service.

ΑΡΘΡΟ 23 ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ (βλέπε συνημμένο πίνακα)

ΑΡΘΡΟ 24 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

24.1 Τα οχήματα θα υπόκεινται στους κανονισμούς των χώρων επιτηρουμένης στάθμευσης. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επισκευή ή ανεφοδιασμός στην εκκίνηση κάθε σκέλους. Η θέση του κινητήρα σε λειτουργία με ρυμούλκηση ή ώθηση από άλλον αγωνιζόμενο που συνεχίζει τον αγώνα στον χώρο του parc ferme τιμωρείται με 5 λεπτά ποινή.

α. Από τη στιγμή εισόδου τους σε έναν χώρο εκκίνησης ή σε ένα χώρο ανασυγκρότησης ή στο χώρο στάθμευσης στο τέλος ενός σκέλους και μέχρι την αναχώρησή τους από αυτούς, αν υφίστανται.

β. Από τη στιγμή εισόδου τους σε έναν χώρο σταθμού και μέχρι την αναχώρησή τους από αυτόν.

24.2 Κάθε παράβαση των κανονισμών των χώρων επιτηρουμένης στάθμευσης θα επιφέρει ποινή τουλάχιστον 10 ωρών που μπορεί να φθάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

24.3 Εάν οι υπεύθυνοι ασφαλείας ή τεχνικοί έφοροι αν υπάρχουν, του αγώνα κρίνουν ότι στους χώρους εκκίνησης των σκελών ή στις εξόδους των χώρων επιτηρουμένης στάθμευσης ένα όχημα βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση για να κυκλοφορήσει πρέπει να ενημερώσουν αμέσως τον Αλυτάρχη ο οποίος μπορεί να ζητήσει την επισκευή του.

Στην περίπτωση αυτή τα λεπτά που θα απαιτηθούν γι' αυτήν την επισκευή θα εκληφθούν σαν λεπτά καθυστέρησης σε τμήμα διαδρομής. Για να μην υποχρεωθεί το πλήρωμα να καλύψει την καθυστέρηση στη διαδρομή θα του δοθεί νέος χρόνος εκκίνησης.

Κάθε πλήρωμα που εμφανίζεται στην εκκίνηση με καθυστέρηση μεγαλύτερη από 1 ώρα θα αποκλείεται από τον αγώνα (βλέπε άρθρο 10).

24.4 Μόλις σταθμεύσουν τα οχήματα στον ειδικό χώρο στάθμευσης τα πλήρωματα οφείλουν να εγκαταλείψουν τον χώρο επιτηρουμένης στάθμευσης χωρίς καθυστέρηση, ενώ η επανείσοδός τους από τη στιγμή αυτή απαγορεύεται απόλυτα.

24.5 Κατ' εξαίρεση και με την επίβλεψη του αρμοδίου εφόρου, επιτρέπεται σε ένα πλήρωμα στον χώρο επιτηρουμένης στάθμευσης της εκκίνησης, των σταθμών ανασυγκρότησης ή στον τερματισμό σκέλους του αγώνα:

— Να αλλάξει ή επισκευάσει ένα ή δύο κατεστραμμένα λάστιχα με τα μέσα που διαθέτει το όχημα.

— Να αντικαταστήσει ένα σπασμένο παρ-μμπριζ με δικαίωμα εξωτερικής βοήθειας, με άδεια του αλυτάρχη.

Αυτές οι επεμβάσεις πρέπει να έχουν τελειώσει πριν από την ώρα εκκίνησης διαφορετικά για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα επιβάλλεται ποινή 1 λεπτού.

24.6 Για να αναχωρήσει ένα πλήρωμα από τον χώρο επιτηρουμένης στάθμευσης για την εκκίνηση του αγώνα, από τους σταθμούς ανασυγκρότησης ή τερματισμού σκέλους του αγώνα, μπορεί να μπει στον χώρο επιτηρουμένης στάθμευσης 10 μόνο λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής του.

24.7 Μέσα στον χώρο επιτηρουμένης στάθμευσης επιτρέπεται να τεθούν οι κινητήρες σε λειτουργία με τη χρήση εξωτερικής μπαταρίας, η οποία όμως, μετά τη χρήση της απαγορεύεται να μεταφερθεί μέσα στο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 25 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

25.1 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα οχήματα πρέπει να παρουσιασθούν στον προβλεπόμενο διοικητικό έλεγχο ή / και στον τεχνικό έλεγχο στις ώρες που αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα. Ο οργανωτής επιτρέπεται να εφαρμόσει άλλο σύστημα, με την έγκριση της ΕΘΕΑ.

Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από την οργάνωση.

Ο τόπος διεξαγωγής του διοικητικού και του τεχνικού ελέγχου αναφέρεται στο πρόγραμμα. Εάν όχι θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

25.2 Ο διοικητικός έλεγχος θα αφορά έλεγχο των εγγράφων που αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό:

- αγωνιστικές άδειες
- άδειες οδήγησης
- πιστοποιητικό ιδιοκτησίας του οχήματος
- διάφορες εξουσιοδοτήσεις
- ασφάλεια οχήματος

Θα γίνει εξακρίβωση:

— της ταυτότητας του πληρώματος. Κάθε μέλος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με 1 φωτογραφία τύπου ταυτότητας εκτός και εάν αυτό δεν προβλέπεται από τον ειδικό κανονισμό.

— των στοιχείων του οχήματος βάσει των επισήμων εγγράφων του, δηλαδή πινακίδες και άδειες κυκλοφορίας, έλεγχος κυριότητας των οχημάτων με βάση των αριθμό πλαισίου κλπ.

Στην περίπτωση οχήματος με συμβατικούς αριθμούς που είναι ιδιοκτησίας διαφορετικής από τον συμμετέχοντα είναι απαραίτητη η παρουσίαση έγγραφης εξουσιοδότησης του ιδιοκτήτη για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.

25.3 Μόνον τα πληρώματα τα οποία έχουν περάσει από τον διοικητικό έλεγχο μπορούν να παρουσιαστούν με το όχημα τους, που θα φέρει τις πινακίδες και τα νούμερα συμμετοχής, στον τεχνικό έλεγχο, ο οποίος θα είναι γενικής μορφής, (τύπος και κατασκευαστής οχήματος, ορατή συμφωνία του οχήματος με την ομάδα που έχει δηλωθεί, κύρια όργανα ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ κλπ.

Εάν μετά τον έλεγχο κάποιο όχημα βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή τους κανονισμούς ασφαλείας, ο αλυτάρχης μπορεί να ορίσει ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο να ετοιμαστεί το όχημα.

25.4 Σε κανένα όχημα δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση αν δεν είναι σύμφωνο με τον παρόντα κανονισμό.

25.5 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν τόσο στα μέλη του πληρώματος όσο και στο όχημα σ' οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια του αγώνα. Ο διαγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος ώστε το όχημα του να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η παρουσίαση του οχήματος στον τεχνικό έλεγχο θεωρείται σαν σιωπηρή δήλωση ότι το όχημα είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς.

24.6 Εάν έχουν τεθεί ειδικά σήματα σφράγισης κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίσει για τη διατήρησή τους ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σφραγίδας επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα. Οι παραβάτες διαγωνιζόμενοι πρέπει να ειδοποιηθούν γραπτώς.

24.7 Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του πληρώματος από τον αγώνα καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζόμενου ή πληρώματος που τυχόν συνεργάστηκε καθ' οιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων που ίσως θα μπορούσε να ζητηθεί να επιβάλει η Εθνική Αθλητική Αρχή που ανήκει ο αγωνιζόμενος.

ΑΡΘΡΟ 26 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

26.1 Ενστάσεις μπορούν να υποβάλλονται κατά την διάρκεια του αγώνα γραπτώς στους άρχοντες του αγώνα μέχρι και μισή ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 27 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

27.1 Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για τη χρονομέτρηση του αγώνα.

27.2 Για καθυστερημένη άφιξη στους προ του αγώνα ελέγχους που ορίζονται από τον οργανωτή στο πρόγραμμα πρέπει να ορισθούν χρηματικές ποινές. Για καθυστερημένη άφιξη πληρώματος ή απουσία αυτού στις ενημερώσεις

αγωνιζομένων που ορίζονται από τον οργανωτή στο πρόγραμμα, πρέπει να ορισθούν χρηματικές ποινές. Οι ποινές θα εισπράττονται πριν την εκκίνηση.

27.3 Τα τελικά αποτελέσματα θα προσδιορίζονται από την πρόσθεση των ποινών που προέκυψαν και εκφράζονται σε χρόνο.

27.4 Το πλήρωμα που συγκεντρώνει το μικρότερο σύνολο ποινών ανακηρύσσεται νικητής της ομάδας που ανήκει, ο δε επόμενος της ίδιας ομάδας στη σειρά δεύτερος και ούτω καθ' εξής.

27.5 Σε περίπτωση ισοπαλίας νικητής ανακηρύσσεται όποιος έχει την καλύτερη επίδοση στην 1η χρονομετρημένη διαδρομή. Αν αυτό δεν αρκεί για να δώσει λύση στην ισοπαλία, λαμβάνονται υπόψη οι χρόνοι της 2ης, 3ης, 4ης, 5ης χρονομετρημένης διαδρομής κλπ. Αν και πάλι δεν υπάρχει λύση τότε θα γίνεται κλήρωση. Ο κανονισμός αυτός μπορεί να εφαρμοσθεί σε κάθε στιγμή του αγώνα.

27.6 Τα προσωρινά αποτελέσματα πρέπει να αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 3 ώρες μετά τον τερματισμό του πρώτου οχήματος

ΑΡΘΡΟ 28 ΠΟΙΝΕΣ (βλέπε συνημμένο πίνακα)

ΑΡΘΡΟ 29 ΕΠΑΘΛΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

Κατάλογος των Υποχρεωτικών Κυπέλλων και Μεταλλίων.

Κάθε Οργανωτής μπορεί ελεύθερα να βελτιώσει αυτόν τον κατάλογο χωρίζοντας τις ομάδες σε επιμέρους κλάσεις.

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους δεύτερους : Κύπελλα

Στους τρίτους : Κύπελλα

ΑΡΘΡΟ 30 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των βραβείων και επάθλων θα γίνει την ημέρα και ώρα που αναφέρεται στο πρόγραμμα. (Εάν δεν είναι γνωστό από πριν μπορεί να ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών).

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανιστούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου / μμεταλλίου). Εάν παρουσιαστεί μόνο ένα μέλος του πληρώματος η ποινή επαφίεται στην κρίση των οργανωτών.

Αιτία	Αρθ	Επιπλέον Ποινές	Απαγόρευση Εκκίνησης	Αποκλεισμός	Καθορισμένη Ποινή	Ποινή Χρόνου	Χρηματική Ποινή	Ποινή με απόφαση Αγωνοδικών
Είσοδος σε ΣΕΧ ή ΣΕΔ ανάποδα ή επανείσοδος αν έχει χτυπηθεί ο χρόνος	18.3			X				Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Μη υπακοή σε οδηγίες υπεύθυνων σταθμών	18.6			X				Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης	19.9					1 λεπτό		Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού προάφιξης	19.9					2 λεπτά		Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Regularite Για κάθε δευτερόλεπτο καθυστέρησης	21.2					1 δευτερόλ.		
Regularite Για κάθε δευτερόλεπτο προπορείας	21.2					1 δευτερόλ.		
Μη χρήση κράνους ή ζώνης ασφαλείας	21.3			X				Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Οδήγηση σε regularite ανάποδα με τη φορά του αγώνα.	21.4			X		1 ώρα		Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Παραμονή στην αφετηρία 30 δευτερόλεπτα μετά το σήμα εκκίνησης. Αδυναμία εκκίνησης με δικά του μέσα.	21.5					2 λεπτά		
Λανθασμένη εκκίνηση πριν το σήμα του κριτή 2 ^η παράβαση	21.6			X		1 λεπτό		Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Άρνηση του πληρώματος να ξεκινήσει σε προκαθορισμένο χρόνο και σειρά.	21.9			X				Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Σταμάτημα μεταξύ κίτρινης πινακίδας πινακίδας STOP	21.10			X				Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Αδυναμία στάσης στον σταθμό ή εκκίνησης με ίδια μέσα.	21.10			X				Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Μη στάση για εγγραφή χρόνου στο STOP	21.10					1 ώρα		
Παράβαση κανονισμών Parc Ferme	24.2			X				
Καθυστερημένη άφιξη στον έλεγχο εξακρίβωσης ή/και στην ενημέρωση.	27.2						X	

