

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΔΡΟΜΟΒΙΒΛΙΟΥ (ROAD BOOK)

Σας παρουσιάζουμε βασικούς τρόπους χρήσης του ΔΡΟΜΟΒΙΒΛΙΟΥ που έχουμε ετοιμάσει για τον αγώνα αντοχής για να διευκολύνουμε την πλοήγησή σας στην διαδρομή.

1) Βασικός κανόνας είναι να μην αφήνετε τον δρόμο που ακολουθείτε (είτε είναι ασφαλτός είτε χωματόδρομος) αν η αλλαγή πορείας δεν σημειώνεται στο ΔΡΟΜΟΒΙΒΛΙΟ. Αν συναντήσετε κάποιο δρομάκι που δεν αναφέρεται στο βιβλίο, συνεχίζετε την πορεία σας στον δρόμο που ακολουθείτε.

2) Η σχεδίαση του ΔΡΟΜΟΒΙΒΛΙΟΥ βασίζεται στα πρότυπα των διεθνών Rally Raid.

Αποτελείται από φύλλα διαστάσεων A5 τα οποία είτε τα έχετε σαν τετράδιο και σχίζετε κάθε σελίδα που τελειώνει, είτε τα κολλάτε το ένα μετά το άλλο ώστε να δημιουργήσετε ένα ρόλο για χρήση στην ειδική θήκη (ROAD BOOK case). Στο κάθε φύλλο υπάρχουν 5 τουλίπες (καρέ ή νταμάκια) τα οποία έχουν αύξοντα αριθμό για να βρίσκετε πιο εύκολα την σειρά διαβάζοντας από πάνω προς τα κάτω.

3) Κάθε τουλίπα χωρίζεται σε 3 κουτάκια:

Στο μεσαίο, υπάρχει το σχήμα της τρέχουσας διασταύρωσης / σημείου καθώς και η πορεία που πρέπει να ακολουθήσετε, η οποία επισημαίνεται με βέλος.

Στο αριστερό, εμφανίζονται τα ολικά χιλιόμετρα της διαδρομής που πρέπει να έχετε διανύσει για να φτάσετε στο σημείο / διασταύρωση. Κάτω από τα ολικά χιλιόμετρα, εμφανίζονται τα μερικά, από το προηγούμενο σημείο καθώς και ένας αύξων αριθμός, ο αριθμός της τρέχουσας τουλίπας.

Στο δεξί κουτάκι, υπάρχουν διάφορα σχόλια / επισημάνσεις που αφορούν την τρέχουσα τουλίπα.

4) Στην επικεφαλίδα κάθε σελίδας αναφέρονται η ονομασία της διαδρομής, το τρέχον τμήμα, τα συνολικά χιλιόμετρα της διαδρομής, τα μερικά του κάθε επιμέρους τμήματος και διάφορες άλλες πληροφορίες.

5) Διαβάστε προσεκτικά το ΔΡΟΜΟΒΙΒΛΙΟ πριν την αναχώρηση και ρωτήστε για να ξεκαθαρίσετε τυχόν απορίες κατά την διάρκεια της ενημέρωσης.

6) Μην βασίζεστε στους άλλους για την διαδρομή, δεν είναι ποτέ σίγουρο ότι είναι καλύτεροι από εσάς στην πλοήγησή και ότι ξέρουν ακριβώς που να πάνε.

7) Χρησιμοποιείτε πάντα καλό κοντέρ και φροντίστε να το μηδενίσετε κατά την αναχώρηση ή στα σημεία που αναφέρονται στο ΔΡΟΜΟΒΙΒΛΙΟ

8) Τα μερικά και ολικά χιλιόμετρα της διαδρομής έχουν βγει με ηλεκτρονικό, καλιμπραρισμένο κοντέρ και επιβεβαιωθεί με την χρήση GPS. Τα κοντέρ των οχημάτων διαφέρουν έως +10%, συνήθως είναι αισιόδοξα και η ένδειξή τους μπορεί να μην ταιριάζει ακριβώς με αυτή του βιβλίου διαδρομής.

Τσεκάρετε το ποσοστό λάθους του κοντέρ σας στα πρώτα κομμάτια της ασφάλτου.

Αν έχετε ξανακάνει διαδρομή με την βοήθεια road book και είστε εξοικειωμένοι με την χρήση του, ακολουθήστε από την αρχή τα ολικά χιλιόμετρα. Αλλιώς μηδενίστε σε κάθε επιβεβαιωμένη διασταύρωση και ακολουθήστε τα μερικά χιλιόμετρα, έως ότου προσαρμοσθείτε και αρχίσετε να ακολουθείτε τα ολικά χιλιόμετρα. Για το σκοπό αυτό η διαδρομή έχει χωριστεί σε επιμέρους τμήματα.

10) Προτείνουμε να σημειώνετε τον αριθμό χιλιομέτρων που γράφει ο ολικός χιλιομετρητής του κοντέρ σας πρoί την αναχώρηση, ώστε να υπολογίσετε σε πόσα χιλιόμετρα πρέπει να κάνετε ανεφοδιασμό καύσιμου, αν χρειάζεται.

Δείγμα ΔΡΟΜΟΒΙΒΛΙΟΥ

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΧΛΜ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
ΣΕΛΙΔΑ	ΜΕΡΙΚΑ ΧΛΜ		
8	8		
<small>Off-Road.gr</small> <small>RoadBook created using trailmaster 1.0</small> ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΔΑΦΝΙ - ΑΥΛΗΝΑΣ ΤΜΗΜΑ Α: ΔΑΦΝΙ - ΠΥΛΗ			ΧΛΜ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ: 78,04 ΜΕΡΙΚΑ ΧΛΜ: 50,32 ΕΝΔ. ΧΡΟΜΟΣ: 2Ή30'
36	28,10 1,67		
37	28,53 0,43		
38	28,70 0,17		ΚΟΙΤΑ ΔΕΞΙΑ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΙΣΩ ΣΟΥ !!!
39	29,40 0,70		!!! ΠΡΟΣΟΧΗ !!!
40	29,87 0,47		

Ανάλυση....

Τουλίπα με αριθμό 36:

Εφόσον έχουμε κάνει 1,670 χιλιόμετρα από την τουλίπα 35 (δεν φαίνετε εδώ, είναι στην προηγούμενη σελίδα του βιβλίου διαδρομής) το κοντέρ μας θα γράφει 28,10 χιλιόμετρα από την αρχή του τμήματος της διαδρομής.

Αυτό θα συμβεί στο σημείο του σχήματος που υπάρχει η κουκίδα. (Κάτω δεξιά στο

σχήμα, ενδιάμεσα στα δέντρα).

Το σχήμα εξηγεί ότι θα μετά από μια μικρή δεξιά θα συναντήσουμε ένα κεντρικό χωματόδρομο που έρχεται από αριστερά, τον οποίο θα ακολουθήσουμε στρίβοντας δεξιά. Στο σημείο που θα τον συναντήσουμε, απέναντι ακριβώς ξεκινά μονοπάτι, που θα το αγνοήσουμε.

Τουλίπα με αριθμό 37:

Εφόσον έχουμε κάνει 430 μέτρα (0,43 χιλιόμετρα) από την τουλίπα 36, το κοντέρ μας θα γράφει 28,53 χιλιόμετρα από την αρχή του τμήματος της διαδρομής.

Θα συναντήσουμε μονοπάτι από δεξιά που θα αγνοήσουμε και θα συνεχίσουμε στον κεντρικό χωματόδρομο που κινούμαστε, ο οποίος θα έχει ελαφρά αριστερή κατεύθυνση.

Τουλίπα με αριθμό 38:

Εφόσον έχουμε κάνει 170 μέτρα (0,17 χιλιόμετρα) από την τουλίπα 37, το κοντέρ μας θα γράφει 28,70 χιλιόμετρα από την αρχή του τμήματος της διαδρομής.

Θα συναντήσουμε μονοπάτι από δεξιά που θα αγνοήσουμε και θα συνεχίσουμε στον κεντρικό χωματόδρομο που κινούμαστε, ο οποίος θα έχει ελαφρά αριστερή κατεύθυνση. Στα σχόλια μας παρακινούν να ρίξουμε μια ματιά δεξιά, όπου προφανώς θα μπορούμε να δούμε τα οχήματα που είναι πίσω μας, σε κάποιο προηγούμενο σημείο της διαδρομής!

Τουλίπα με αριθμό 39:

Εφόσον έχουμε κάνει 700 μέτρα (0,70 χιλιόμετρα) από την τουλίπα 38, το κοντέρ μας θα γράφει 29,40 χιλιόμετρα από την αρχή του τμήματος της διαδρομής.

Θα συναντήσουμε κεντρικό χωματόδρομο, τον οποίο θα διασχίσουμε απέναντι και θα συνεχίσουμε με στην κατεύθυνση που είχαμε.

Το μικρό βελάκι αριστερά από το σχέδιο της διασταύρωσης, δηλώνει ότι ο δρόμος που θα κινηθούμε θα είναι κατηφόρα (το βελάκι δείχνει αντίθετα από την κατεύθυνση μας).

Στα σχόλια βλέπουμε την επισήμανση !!!! ΠΡΟΣΟΧΗ !!!!. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να προσέξουμε στην διασταύρωση για οχήματα που πιθανός να περνάνε από εκείνο το σημείο καθώς και να μπούμε «κρατημένα» στην κατηφόρα που ακολουθεί.

Τουλίπα με αριθμό 40:

Εφόσον έχουμε κάνει 470 μέτρα (0,47 χιλιόμετρα) από την τουλίπα 39, το κοντέρ μας θα γράφει 29,87 χιλιόμετρα από την αρχή του τμήματος της διαδρομής.

Θα συναντήσουμε χωματόδρομο, τον οποίο ακολουθούμε αριστερά.

Το μικρό βελάκι δεξιά από το σχέδιο της διασταύρωσης, δηλώνει ότι ο δρόμος που θα κινούμαστε είναι κατηφόρα (το βελάκι δείχνει αντίθετα από την κατεύθυνση μας), οπότε θα πρέπει να φρενάρουμε πιο νωρίς για να μην βρεθούμε ξαφνικά στο εκτός δρόμου!